35

विषय – काळेवाडी फाटा ते देहू आळंदी रस्त्यावर पवना नदी वरुन मुंबई-पुणे रेल्वे लाईन ओलांडून एम्पायर इस्टेट मधून जाणारा व पुणे-मुंबई रस्ता ओलांडून ऑटो क्लस्टर येथे उतरणारा उड्डाणपूल बांधणे.
एम्पायर इस्टेट मधील रॅम्प बाबत..

दि. २०/०७/२०१७ रोजी सायं ५.३० वाजता मा. आयुक्त यांचे दालनात एम्पायर इस्टेट येथील उड्डाणपुलाचे रॅम्प बाबत बैठक आयोजित करण्यात आली होती. सदर बैठकीस खालीलप्रमाणे अधिकारी/पदाधिकारी/प्रतिनिधी उपस्थित होते.

१) मा.श्रावण हर्डीकर	-	आयुक्त
२) मा. शैलेश मोरे	-	नगरसदस्य
३) मा.जयश्री गावडे	-	नगरसदस्या
४) मा. कोमल मेवानी	-	नगरसदस्या
५) मा. शितल शिंदे	-	नगरसदस्य
६) मा. राजन पाटील	-	सह शहर अभियंता, बीआरटीएस
७) श्री. श्रीकांत सवणे	-	कार्यकारी अभियंता, बीआरटीएस
८) श्री. अनिल राऊत	-	उपअभियंता, बीआरटीएस
९) श्री. रविंद्र सुर्यवंशी	-	कनिष्ठ अभियंता, बीआरटीएस
१०) श्री प्रताप भोसले	-	वाहतुक तज्ञ
११) श्री.एम.जी.कुलकर्णी	-	डायरेक्टर, मे. सी.व्ही.कांड कन्सल्टंट
१२) श्री. आर.बी.दाते	-	प्रतिनिधी, मे. सी.व्ही.कांड कन्सल्टंट
१३) श्री पवन मोरे	-	प्रतिनिधी, मे. सी.व्ही.कांड कन्सल्टंट
१४) श्री सुरेश व्यास	-	एम्पायर इस्टेट प्रतिनिधी
१५) श्री.हरीश लालवाणी	-	एम्पायर इस्टेट प्रतिनिधी
१६) सौ.मिनाक्षी संकपाळ	-	एम्पायर इस्टेट प्रतिनिधी
१७) सौ. मालती चव्हाण	-	एम्पायर इस्टेट प्रतिनिधी
१८) श्री संतोष पिंगळे	-	एम्पायर इस्टेट प्रतिनिधी
१९) श्री रामदास माळी	-	एम्पायर इस्टेट प्रतिनिधी
२०) श्री राजेश अगरवाल	-	एम्पायर इस्टेट प्रतिनिधी
२१) सुबोध सावंत	-	एम्पायर इस्टेट प्रतिनिधी

एम्पायर इस्टेटमधील रॅम्पच्या कामासंबंधी एम्पायर इस्टेटमधील रहिवासी यांचे प्रतिनिधी, मा. नगरसदस्य यांचे समवेत बैठक आयोजित करण्यात आली होती.

बैठकीचे सुरुवातीस श्री राजन पाटील सह शहर अभियंता यांनी बैठकीची पार्श्वभूमी विषद केली. एम्पायर इस्टेटमधील रॅम्प, रस्त्यावरील वाहतुक, एम्पायर इस्टेटमधील रहिवासी यांच्या अडचणी आय.आय.टी. चा अहवाल या सर्वांचा विचार करुन वाहतुक तज्ञांतर्फे त्यांनी प्रस्तावित केलेली उपाययोजना उपस्थितांना समजावणे व रॅम्पबाबत निर्णय घेणे हा या बैठकीचा उद्देश असल्याचे सांगितले व वाहतुक तज्ञ श्री प्रतापसिंह भोसले यांना सादरीकरण करण्यास सांगितले.

श्री भोसले यांनी एम्पायर इस्टेट मधील रहिवासी यांना सदर रॅम्प कशा प्रकारे उपयोगात येईल हे नकाशाद्वारे सादरीकरण करुन दाखविले. तसेच हे ही स्पष्ट केले की, सदर रॅम्पचा वापर

...यर इस्टेटमधील रहिवाशांना होणार नाही असे नसून त्याचा तेथील रहिवाशांना वापर कशाप्रकारे करता येईल त्याबाबतचे सादरीकरण दाखविण्यात आले व रॅम्पवर मोठी बस जाऊ शकेल याप्रमाणे वळणांचे संकलन केले आहे. तसेच गाडी वळताना चालकाला इतर बाजूने येणा-या रस्त्यावरील वाहने पूर्णपणे दिसणार आहेत. (Clear Vision) त्यामुळे सुरक्षितपणे वाहनांना रॅम्पचा वापर करता येईल.

प्रतिनिधींनी रॅम्प उतरतो त्या ठिकाणी वाहतूक कोंडी होण्याची शक्यता प्रस्तावित केली. त्यावर वाहतुक सल्लागारांनी स्पष्ट केले की ज्या ठिकाणी रॅम्प उतरतो तेथून सध्याचा हायवे हा सुमारे ३५ मीटर लांब आहे. त्यामुळे रॅम्पवरुन येणारी वाहने मुंबईकडे विना अडथळा जाऊ शकतील. तसेच उतरणा-या रॅम्पला Rumbeller Strips (वाहनांचा वेग मर्यादित राहणेसाठी) बसविणे प्रस्तावित आहे.

त्याचप्रमाणे आय.आय.टी. पवई यांनी एम्पायर इस्टेट मध्ये जाणारी व तेथून बाहेर पडणारी वाहने यांची सकाळ ९.३० ते ११.३० या कालावधीत कॅमेराद्वारे गणना केली असता असे निदर्शनास आले की एम्पायर इस्टेटमधुन बाहेर येणारी व आत जाणा-या एकूण वाहनांपैकी ६७% वाहने ही दुचाकी आहेत त्यामुळे वाहतुकीस काही अडचण येणार नाही. तसेच रॅम्पची सुरुवातीची १०० ते १२० मी. जागा वगळता पुढील पुलाखालील सर्व जागा रिकामी आहे. तेथे पार्किंगची व्यवस्था होईल त्यामुळे एम्पायर इस्टेट मधील व्यवसायिक कामासाठी येणा-या व्यक्तिंची वाहने पार्क करता येतील.

आय.आय.टी. पवई यांनी पुढील १० वर्षात होणारी वाहतुकीतील वाढ विचारात घेऊनच स्पष्ट केले आहे की, सदर रॅम्पमुळे अन्य भागातील वाहतुकीवर होणारा ताण कमी होणार आहे.

वाहतुक तज्ञांनी सध्या पुणे मुंबई हायवेवर आत जाणे व बाहेर येणे यासाठी जी सोय ठेवली आहे ती परत पूर्वीसारखी म्हणजे एम्पायरचे आधी आत व एम्पायर नंतर बाहेर अशी करणे गरजेचे आहे. त्यामुळे महावीर चौकातील वाहनांची वर्दळ कमी होईल. तसेच महावीर चौकातील सर्व बाजूने येणा-या जाणा-या वाहनांचा अभ्यास सुरु असून पोलिसांचे सहकार्याने तेथील सिग्नलमध्ये सुधारणा करण्यात येणार आहे. रॅम्प झालेवर काळेवाडीकडे जाणारी वाहने उड्डाणपुलावरुन व पर्यायाने त्यांची चौकातील संख्या कमी होईल.

मा. आयुक्त यांनी विषद केले की, सर्व शहराचा विचार करुन वाहतुकीचे नियोजन केले जाते. एम्पायर मधील रहिवासी यांना रॅम्पमुळे असुरक्षित वाटत असेल तर त्याबाबत पूर्ण ती उपाययोजना करण्यात येईल. प्रथम नागरीकांच्या सुरक्षेला प्राधान्य दिले जाईल व त्यानंतरच रॅम्प बांधण्यात येतील. पुणे मुंबई रस्त्यावर वाहने पार्किंग करतात यासाठी देखील मनपा वाहतुक पोलिसांबरोबर लवकरच एक करार करत आहे. यासाठी मनपा २ वाहने उचलणारी वाहने खरेदी करुन ती वाहतुक पोलिसांकडे देऊन त्यांचेमार्फत मनपा हद्दीतील फक्त पुणे मुंबई रस्त्यावरील No Parking मधील वाहने उचलून नेणार आहे. त्यामुळे एम्पायर समोर व बाजुला मुंबई पुणे रस्त्यावरील पार्किंग बंद होईल व वाहतुक सुरळीत होईल. मनपा ३ ते ४ महिन्यात दापोडी दापोडी ते निगडी ही बीआरटी सेवा सुरु करत आहे. त्यामुळे महावीर चौकातील वाहतुकीचा ताण कमी होईल तरी सर्व रहिवासी यांनी खात्री बाळगावी की त्यांच्या सुरक्षेला प्राधान्य देऊन सुरक्षिततेसाठी लागणारी उपाययोजना करुन रॅम्पचे काम करण्यात येईल.

वरील सर्व बाबींचा विचार करुन एम्पायर इस्टेट येथे रॅम्प बांधणे आवश्यक असल्याने सदर रॅम्पचे काम लवकरात लवकर सुरु करण्यात यावे असा निष्कर्ष काढण्यात आला व तसे आदेश दिले. यानंतर कार्यकारी अभियंता बीआरटीएस यांनी उपस्थितांचे आभार मानले व मा. आयुक्त यांचे मान्यतेने सभा समाप्त झालेचे जाहीर केले.

आयुक्त
पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका
पिंपरी १८

Translation of the minutes of meeting (original in Marathi)

Pimpri Chinchwad Municipal Corporation

Subject:- Design and Construction of Bridge on Pawana River, Flyover/Viaduct and ROB with Approaches & Ramps on Kalewadi Phata to Dehu Alandi Road.

A meeting on 20.07.2017 was convened in the meeting hall of the Hon. Commissioner for construction of Ramps in the Empire Estate Area. Following officers Hon. Corporators and representatives were present in the meeting.

1.	Hon. Sharavan Hardikar	Commissioner
2.	Hon. Shailesh More	Corporator
3.	Hon. Jayashri Gavade	Corporator
4.	Hon. Komal Mevani	Corporator
5.	Hon. Shital Shinde	Corporator
6.	Hon. Rajan Patil	Joint City Engineer, BRTS
7.	Shri Shrikant Savane	Executive Engineer BRTS
8.	Shri Anil Raut	Deputy Engineer BRTS
9.	Shri Ravindra Suryawanshi	Junier Engineer BRTS
10.	Shri Pratap Bhonsale	Traffic expert
11.	Shri M. G. Kulkarni	Director M/s C. V. Kand Consultants Pvt. Ltd.
12.	Shri Datye	Representative M/s C. V. Kand Consultants Pvt. Ltd
13.	Shri Pavan More	Representative M/s C. V. Kand Consultants Pvt. Ltd
14.	Shri Suresh Vyas	Representative Empire Estate
15.	Shri Harish Lalwani	Representative Empire Estate
16.	Mrs Minakshi Sankpal	Representative Empire Estate
17.	Mrs. Malati Chavan	Representative Empire Estate
18.	Shri Santosh Pingale	Representative Empire Estate
19.	Shri Ramdas Mali	Representative Empire Estate
20.	Shri Rajesh Agarwal	Representative Empire Estate
21.	Shri Sanjeev Shewale	Representative Empire Estate
22.	Shri Subodh Savant	Representative Empire Estate

A meeting along with the representatives of Empire Estate, Hon. Corporators was arranged regarding Construction of Ramps in the Empire Estate Area.

The Joint City Engineer Shri Rajan Patil explained the intention for the meeting. He informed that, Ramps in the Empire Estate, Problems of the Empire Estate Residents, traffic on the main road and report from the IIT all these points have been studied by the Traffic Expert and he has prepared a traffic plan to overcome these difficulties. In this meeting this traffic plan is to be presented to the residents and Hon. Corporators and to take decision regarding the ramp is the main purpose of this meeting. He further asked Shri Pratap Bhonsale, Traffic Expert, to present the traffic plan scheme through Power Point Presentation.

Shri Pratap Bhonsale explained with the help of plans how the ramps can be utilized by the residents of the Empire Estate. He also presented how the buses can move on ground and use the

ramps. It was clarified that, the turning radius is so planned that, while turning the driver can have a clear vision of traffic from sides so that vehicles can safely use the ramps.

The representatives raise issue of traffic congestion at the point where descending ramp meets on ground. The Traffic expert clarified that, the main road is about 65 m away from the point where ramp meets on ground and traffic coming from ramp can easily move towards Mumbai without any disturbance. He further added that, Rumbler strips are proposed on the descending ramp to control the speed. IIT Powai have studied the incoming and outgoing vehicles from Empire Estate in the morning between 9.30 to 11.30 with the help of Camera. It is observed that, 67 % of the total vehicles are Two Wheeler hence there will be no difficulty for traffic. Also except initial 100 to 120 meter length of ramp further entire space under the bridge is free and here parking arrangement can be planned where the customers coming for shopping can park their vehicles.

Considering increase in the traffic for further 10 years IIT Powai has clarified that, due to these ramps the traffic problem in surrounding area will reduce.

The Traffic Expert opined that, present arrangement for in and out to Pune Mumbai Road needs to be changed as was earlier i.e. entry before Empire Estate and exit after Empire Estate. This will reduce the traffic in the Mahavir Chowk. Study of traffic from all sides in Mahavir Chowk is going on and with the help of Traffic Police signals will be improved. After completion of Ramp the traffic going towards Kalewadi will ply from Ramp and reduce these no of vehicles in Mahavir Chowk.

Hon. Commissioner clarified that, the traffic planning is done considering the entire City. If the residents of the Empire Estate feel unsafe due to ramps then, the precautionary arrangements for the safety of the citizens will be given priority and then Ramps will be constructed. Regarding Parking on Pune Mumbai Road PCMC and Traffic Police will enter in to an agreement shortly. For this purpose PCMC is proposed to purchase 2 vehicles for lifting parked vehicles, these lifting vehicles will be handed over to Traffic Police. With the help of this, Traffic Police will lift the vehicles parked in NO Parking area on Pune Mumbai Road in PCMC limits only. Due to this the parking in front of Empire Estate and sides on Pune Mumbai Road will stop and traffic will be smoothen. PCMC is also going to start BRT service in between Dapodi to Nigadi within next 3 to 4 months due to this traffic congestion at Mahavir Chowk will be reduced. He also assured to the residents that, priority for the safety of people by making necessary arrangements will be given first and Ramp will be constructed.

Considering all above it is concluded that, construction of Ramps in the Empire Estate are necessary and instructed to start the work early.

The meeting with the permission of Hon. Commissioner concluded with vote of thanks to he representatives

s/d

Commissioner
Pimpri Chinchwad Municipal Corporation
Pimpri 18