33

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका
सभावृत्तांत

विषय – काळेवाडी पवना नदी ते मुंबई-पुणे लोहमार्ग व महामार्ग ओलांडून अँटोक्लस्टर बाजुकडे उतरणारा उड्डाणपुल बांधणेचे कामातील एम्पायर इस्टेट येथील रॅम्पबाबत..

दि. ०३/०६/२०१७ रोजी सायं ५.०० वाजता मा. आयुक्त यांचे दालनात एम्पायर इस्टेट येथील उड्डाणपुलाचे रॅम्प बाबत बैठक आयोजित करण्यात आली होती. बैठकीस खालीलप्रमाणे अधिकारी उपस्थित होते.

१) मा.श्रावण हर्डीकर	-	आयुक्त
२) मा. राजन पाटील	-	सह शहर अभियंता, बीआरटीएस
३) श्री. ज्ञानदेव जुंधारे	-	कार्यकारी अभियंता, बीआरटीएस
४) श्री. अनिल राऊत	-	उपअभियंता, बीआरटीएस
५) श्री. रविंद्र सुर्यवंशी	-	कनिष्ठ अभियंता, बीआरटीएस
६) श्री.एम.जी.कुलकर्णी	-	डायरेक्टर, मे. सी.व्ही.कांड कन्स्लटंट
७) श्री. दाते	-	प्रतिनिधी, मे. सी.व्ही.कांड कन्स्लटंट
८) श्री.अनिल पाटील	-	एम्पायर इस्टेट प्रतिनिधी
९) श्री.हरीश लालवाणी	-	एम्पायर इस्टेट प्रतिनिधी
१०) अगरवाल एस.पी.	-	एम्पायर इस्टेट प्रतिनिधी
११) संजीव शेवाळे	-	चिटणीस फेडरेशन नं. १ एम्पायर इस्टेट
१२) संतोष पिंगळे	-	चेअरमेन फेडरेशन
१३) सुरेश व्यास	-	खजीनदार फेडरेशन

सर्वप्रथम सहशहर अभियंता बीआरटीएस यांनी उपस्थितांचे स्वागत केले. व तदनंतर मा. आयुक्त यांनी बैठकीचा विषय विषद करण्याची सूचना केली. त्यानुसार सह शहर अभियंता यांनी एम्पायर इस्टेट उड्डाणपुलाची व रॅम्प बाबतचा विषय विस्तृत स्वरुपात मांडला. त्यानंतर एम्पायर इस्टेट या गृहनिर्माण फेडरेशनच्या प्रतिनिंधींनी सदर एम्पायर इस्टेट मध्ये उतरणारा व चढणारा रॅम्पचा तेथील रहिवास्यांना कुठलाही फायदा होत नसल्याचे नमूद केले. सोसायटीमध्ये जाण्यासाठी व सोसायटीतून बाहेर पडण्यासाठी फक्त ५.५ मीटरचा सेवा रस्ता उपलब्ध होत आहे. येथे सुमारे १०,००० लोकसंख्या आहे. तसेच सोसायटीमध्ये दुकाने, बँका आहेत त्यामुळे एम्पायर इस्टेट भागात ग्राहकांची सतत वर्दळ असते. तसेच सद्यस्थितीतही महावीर चौकात वाहनांची संध्याकाळी मोठ्या प्रमाणात गर्दी असते त्यातच या पुलावरुन एम्पायर इस्टेटमध्ये उतरणा-या रॅम्पवरुन येणा-या वाहनांची भर पडल्यास गर्दीचे वेळी

महावीर चौकात फार काळ वाहनांना थांबावे लागेल. या सर्व बाबींचा विचार करुन एम्पायर इस्टेटमधील रॅम्प वगळावे अशी विनंती केली. तसेच शनिवार/रविवार सायंकाळच्या वेळेस मा. आयुक्त यांनी एम्पायर इस्टेट व बिग बझार या ठिकाणच्या वाहतुकीची पाहणी करावी अशी विनंती केली.

सर्व प्रतिनिधींचे म्हणणे ऐकून घेतल्यावर मा. आयुक्त यांनी सूचित केले की, आय.आय.टी. पवई मधील तज्ञ व्यक्तिंनी सर्व वाहतुकीचा अभ्यास करुन हे रॅम्प केल्यास पूलाचा पूर्णपणे उपयोग होईल हे स्पष्ट केले आहे. तसेच एम्पायर मधील पार्किंग व वाहतुकीचे सुयोग्य नियोजन केल्यास त्यामुळे एम्पायर इस्टेट मधील तसेच रस्त्यावरील वाहतुक सुरळीत होईल. त्यामुळे प्रथम महानगरपालिकेने आय.आय.टी यांनी सुचविल्याप्रमाणे सदर ठिकाणच्या वाहतुक नियोजन बाबत आराखडा तयार करुन प्रथम त्याची अंमलबजावणी करता येईल का या बाबींचा विचार केल्यानंतरच रॅम्प हे बांधले जातील हे स्पष्ट केले. यानंतर सहशहर अभियंता बीआरटीएसयांनी उपस्थिततांचे आभार मानले व मा. आयुक्त यांचे मान्यतेने सभा समाप्त झालेचे जाहीर केले.

आयुक्त

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका

पिंपरी १८

Translation of the minutes of meeting (original in Marathi)

Pimpri Chinchwad Municipal Corporation

Subject:- Design and Construction of Bridge on Pawana River, Flyover/Viaduct and ROB with Approaches & Ramps on Kalewadi Phata to Dehu Alandi Road.

A meeting on 03.06.2017 was convened in the meeting hall of the Hon. Commissioner for construction of Ramps in the Empire Estate Area. Following officers were present in the meeting.

1.	H. Sharavan Hardikar	Commissioner
2.	H. Rajan Patil	Joint City Engineer, BRTS
3.	Shri Dnyanadev Zunjare	Executive Engineer BRTS
4.	Shri Anil Raut	Deputy Engineer BRTS
5.	Shri Ravindra Suryawanshi	Junier Engineer BRTS
6.	Shri M. G. Kulkarni	Director M/s C. V. Kand Consultants Pvt. Ltd.
7.	Shri Datye	Representative M/s C. V. Kand Consultants Pvt. Ltd
8.	Shri Anil Patil	Representative Empire Estate
9.	Shri Harish Lalwani	Representative Empire Estate
10.	Shri Agarwal S. P.	Representative Empire Estate
11.	Shri Sanjeev Shewale	Secretary Federation No. 1 Empire Estate
12.	Shri Santosh Pingale	Chairman Federation
13.	Shri Suresh Vyas	Treasure Federation

The Joint City Engineer welcomes all. The Hon. Commissioner directed to explain the purpose of calling this meeting. The Joint City Engineer explained the necessity and purpose of the Empire Estate fly over and its ramps in detail. Representatives of the Empire Estate Housing Federation stated that, the ascending and descending ramps in the Empire Estate are not useful to the residents of the Empire Estate. It was further pointed out that, only 5.50 m wide service road is available for incoming and outgoing in the society. There is about 10,000 population in the society and various shops and Banks are also in the society. Due to the population and commercial places there is always movement of residents, vehicles and customers coming in and going out. At present in the evening there is rush of vehicles at Mahavir Chowk Chinchwad on Pune Mumbai Road. In this traffic additional traffic coming from ramp will be added and waiting of vehicles at Mahavir Chowk will be more to vehicles. They further requested by considering all these aspects the ramps in the Empire Estate may please be deleted. It was also requested that, the Hon. Commissioner may visit in the evening especially on Saturday and Sunday at Empire Estate and Big Bazar to know the rush of vehicles.

After listening the say of the all representatives Hon. Commissioner pointed out that, the experts from the IIT Powai have studied the entire traffic and opined that, if the Ramps are provided the fly over will be fully utilized. Parking in the Empire Estate and traffic has to be properly planned. This will smoothen the traffic movement on the road as well as in the Empire Estate area. He further stated that, PCMC will first prepare planning for the traffic movement in the concerned area as suggested

by the IIT and after considering this planning and its implementation then the Ramps will be constructed.

The meeting with the permission of the Hon. Commissioner concluded with vote of thanks.

s/d

Commissioner
Pimpri Chinchwad Municipal Corporation
Pimpri 18