

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका
पिंपरी १८. नगरसचिव कार्यालय
क्रमांक:नस/६/कावि/२३८/२०१९
दिनांक : ११/०७/२०१९

प्रति,

मा.

सदस्य, पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका
पिंपरी- ४११ ०१८.

विषय - पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेची मा.महापालिका सभा दिनांक
२०/०७/२०१९ रोजी दुपारी २.०० वाजता आयोजित केलेबाबत.

मा.महोदय/महोदया,

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेची माहे जुलै - २०१९ ची मासिक मा.महापालिका सभा
शनिवार दिनांक २०/०७/२०१९ रोजी दुपारी २.०० वाजता महानगरपालिकेच्या प्रशासकीय
इमारतीमधील यशवंतराव चव्हाण सभागृहात आयोजित करणेत आलेली आहे. सोबत सभेची
कार्यपत्रिका जोडली आहे. सभेस आपण उपस्थित रहावे ही विनंती.

आपला विश्वासू,



(उल्हास बबनराव जगताप)

नगरसचिव

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका
पिंपरी - ४११ ०१८.

प्रत : १) कार्यालयीन नोटीस बोर्ड
२) सर्व शाखाप्रमुख व शाखाधिकारी

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका, पिंपरी - ४११ ०१८.

सूचना

(महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम चे अनुसूची प्रकरण २ मधील
नियम क्रमांक १ (ए) (एच) (आय) अन्वये)

कार्यपत्रिका क्रमांक - ३३

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेची माहे जुलै - २०१९ ची मासिक मा.महापालिका सभा शनिवार दिनांक २०/०७/२०१९ रोजी दुपारी २.०० वाजता महानगरपालिका प्रशासकीय इमारतीमधील यशवंतराव चव्हाण सभागृहात आयोजित करणेत आलेली आहे. सदर सभेमध्ये खालील कामकाज होईल.

नियुक्त्या

विषय क्रमांक १) महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियमाचे कलम ३० अन्वये व पिंपरी चिंचवड शहराच्या महानगरपालिकेच्या समित्यांच्या सभा इ.चे संचालन करण्याविषयीचे जादा नियमांपैकी नियम क्र.६७ मध्ये निर्देश केल्याप्रमाणे मा.शिक्षण समिती ही विशेष समिती नेमणे-
(टिप - शिक्षण समितीवर ९ मा.सदस्यांच्या नियुक्त्या करावयाच्या आहेत)
(टिप - मा.शिक्षण समितीच्या मा.सदस्यांच्या नियुक्त्या सन २००७ चा महाराष्ट्र अध्यादेश क्र.२ अन्वये महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियमाचे कलम ३१ अ मध्ये तरतूद केल्याप्रमाणे प्रमाणशीर प्रतिनिधीत्व देऊन नामनिर्देशनाद्वारे करावयाच्या आहेत.)

विषय क्रमांक २) मा.आशा धायगुडे-शेंडगे व मा.दर्शले रेखा राजेश यांनी मा.शहर सुधारणा समिती सदस्य पदाचा राजीनामा दिला असून मा.शहर सुधारणा समिती सदस्यत्वाच्या दोन जागा रिकाम्या झाल्या असल्याने महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियमचे २३ व कलम ३१ अ आणि पिंपरी चिंचवड शहराच्या महानगरपालिकेच्या समित्यांच्या सभा इ.चे संचालन करण्याविषयीचे जादा नियमांपैकी नियम क्र. ६९ मध्ये निर्देश केल्याप्रमाणे सदर रिकाम्या जागेवर नियुक्ती करणे.

प्रश्नोत्तरे

(महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम चे कलम ४४ अन्वये)

मा.स्थायी समितीचे ठराव

विषय क्रमांक ३) संदर्भ – १) मा.महापालिका आयुक्त यांचेकडील पत्र

क्र.पअक/५/कावि/१४८/२०१९ दि.२९/०५/२०१९

२) मा.स्थायी समितीकडील ठराव क्र.४८५१

दि.१२/०६/२०१९

केंद्र शासनाच्या पर्यावरण, वन हवामान बदल मंत्रालय तर्फे “बांधकाम साहित्य व राडारोडा यांच्यातील टाकाऊ घटकाच्या विल्हेवाट लावणे ” या नियम २०१६ नुसार [C & D Waste Management Rule 2016] महानगरपालिकेने व्यवस्थापकाची जबाबदारी पार पाडावयाची आहे. पर्यावरण, वन हवामान बदल मंत्रालयाच्या नियमांनुसार महानगरपालिकेने सदर यंत्रणेसाठी उपविधी [By laws] मंजूर करून सदर व्यवस्थापन खर्च राडारोडा निर्माण कर्त्याकडून वसूल करणे प्रस्तावित आहे. तसेच नाविन्यपूर्ण तंत्रज्ञान वापरून बांधकाम राडारोड्याचा पुर्नवापर करण्याच्या व टाकाऊ वस्तूचे प्रमाण कमी करण्या-या बांधकाम व्यावसायिकांना प्रोत्साहन देण्यासाठी सवलती व सूट देणे याकरिता महानगरपालिकेतर्फे धोरण निश्चित करणे आवश्यक आहे.

पूर्वपिठीका: भारत देशातील बांधकाम व्यवसायाच्या वृद्धी दर वार्षिक ७-८ टक्के आहे. पुढील वर्षात नीती आयोगाच्या अनुमानानुसार सध्याच्या बांधकामाच्या तिप्पट गृहनिर्माण प्रकल्प, रस्ते, व्यावसायिक व संस्थात्मक आस्थापना व मुलभूत सुविधा प्रकल्प भारतात प्रस्तावित आहेत. या प्रकल्पातून वाळू, खडी, दगड, चुनखडी, माती यांचा वापर मोठ्या प्रमाणावर होतो. या प्रकल्पाच्या बांधकाम साहित्यातून निर्माण होणा-या राडारोड्यातून अनेक संसाधनांचे वर्गीकरण करून पुर्नवापर केला जाऊ शकतो. यासाठी दिल्ली व अहमदाबाद येथे पथदर्शी प्रकल्प गेली ५ ते ६ वर्षांपासून कार्यरत आहेत. पिंपरी चिंचवड शहरातील व आजूबाजूच्या परिसरात मोठ्या प्रमाणात बांधकाम प्रकल्प कार्यरत आहेत. शहरांतर्गत अनेक विकास प्रकल्पाचे बांधकाम शासन व महानगरपालिकेतर्फे व खाजगी स्वरूपात केले जात आहेत. शहरातील मध्यम वर्गामध्ये सातत्याने गृह दुरुस्ती करिता व सुधारणा करिता घरांतर्गत बांधकाम साहित्यांचा वापर होत आहे. सद्यस्थितीत शहरात सदर टाकाऊ बांधकाम साहित्य नदी, नाले, ओढे, तळे इत्यादींच्या काठावर व इतर

ठिकाणी अयोग्य पद्धतीने टाकण्यात येत आहे. त्यामुळे मोठ्या प्रमाणात नैसर्गिक स्रोतांचे प्रदूषण होत आहे. तसेच पदपथ, मोकळ्या आणि अडगळीच्या जागा इत्यादी ठिकाणी अनाधिकृत व अयोग्यरितीने टाकाऊ बांधकाम साहित्य टाकल्यामुळे नागरिकांना त्याचा त्रास होऊन अनारोग्य परिस्थिती निर्माण होते.

उद्दिष्ट: Construction and Demolition Waste Management Rule 2016 नुसार शहरात निर्माण होणा-या बांधकामाचा राडारोडा सुयोग्य पद्धतीने गोळा करून त्यावर शास्त्रोक्त पद्धतीने प्रक्रिया करणे. शास्त्रोक्त पद्धतीने प्रक्रियेतून वेगळ्या झालेल्या बांधकाम संसाधनाचा पुर्नवापर महानगरपालिकेतर्फे केल्या जाणा-या बांधकाम प्रकल्पामध्ये करणे तसेच खाजगी प्रकल्पामध्ये सदर साहित्याचा पुर्नवापर करणेसाठी प्रोत्साहन देणे अत्यावश्यक आहे.

कृती आराखडा: १. शहरातील बांधकाम साहित्य वापर करण्या-या सर्व व्यावसायिक कंत्राटदार व नागरिक यांना पर्यावरण मंत्रालयातर्फे बांधकाम व दुरुस्ती निष्कासनातून निर्माण होणा-या राडारोड्याच्या महाराष्ट्र प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम अंतर्गत भाग १८ तील २९०,२९१,२९२,२९३ नियम बंधनकारक असतील. २. बांधकाम व दुरुस्ती मधून निर्माण होणा-या राडारोडा व्यवस्थापनासाठी राडारोडा निर्मितीदारचे वर्गीकरण पुढीलप्रमाणे आहे.

श्रेणी क्र.१ : i शासनाच्या व महानगरपालिकेतर्फे नेमणूक केलेले कंत्राटदारामार्फत विविध विकास कामातून निर्माण होणारा राडारोडा. : ii खाजगी बांधकाम व्यावसायिक, संस्था व नागरिकांकडून करणेत येणारी बांधकामे ज्यांना महानगरपालिकेतर्फे खाजगी बांधकामासाठी प्राधिकृत वा परवानगी वितरीत बांधकामातून निर्माण होणारा राडारोडा. श्रेणी क्र.२ : i शासनाची व महानगरपालिकेची परवानगी आवश्यक नसलेले कोणतीही घरगुती आस्थापना अंतर्गत, संस्था अंतर्गत बांधकाम व दुरुस्ती श्रेणी १ मध्ये अंतर्गत समाविष्ट नसलेले सर्व घटक : ii मनपा किंवा कोणत्याही प्राधिका-याकडून परवानगी न घेता करणेत येणा-या बांधकामामधून निर्माण होणारा राडारोडा.

श्रेणी क्र.१ अंतर्गत येणा-या घटकांनी पुढील प्रमाणे कार्यवाही करणे अपेक्षित असेल.

१. शासकीय/ निमशासकीय विभागाच्या विविध विभागामार्फत किंवा महानगरपालिकेच्या विविध विभागाकडून कार्यादेश वितरीत झाल्यानंतर ८ दिवसाच्या आत अथवा आपत्कालीन परिस्थितीत काम सुरु केल्यानंतर तीन दिवसाच्या आत पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेच्या पर्यावरण विभागाकडे कामाचे स्वरूपानुसार निर्माण होणारे राडारोडाच्या अंदाजित प्रमाण व प्रकार कामाचे ठिकाण विहित नमुन्यात शासकीय/ निमशासकीय किंवा मनपाच्या संबंधित विभागाच्या कार्यकारी अभियंता दर्जाच्या अधिका-यांकडून प्रमाणित करून सादर करावे. सदर राडारोडा ५०० किलोपेक्षा जास्त असल्यास आवश्यक कंटेनरची संख्या

निश्चित करून अंदाजित प्रक्रिया व वाहतूक खर्च तसेच महानगरपालिकेतर्फे साठवणूक कंटेनरसाठी आवश्यक ठेव रक्कम निश्चित करण्यात येईल.

२. राडारोडाचे दैनिक प्रमाण जास्त नसल्यास निर्मितीदार स्वतःचे कंटेनर वापरू शकतात व महानगरपालिकेच्या कॉल सेंटर मधिल यंत्रणाना राडारोडा उचलण्यासाठी संपर्क करू शकतात. महानगरपालिकेच्या यंत्रणांना टोल फ्रि क्रमांकावर राडारोडा उचलण्यासाठी संपर्क केल्यानंतर त्वरीत राडारोडा उचलण्याची व्यवस्था मनपाने नेमलेल्या कंपनीतर्फे करेल परंतु कोणत्याही परिस्थितीत राडारोडा नैसर्गिक जमिनीवर किंवा रस्त्यावर व इतरत्र टाकता येणार नाही याची जबाबदारी संबंधित संस्थावर व नागरिकांवर राहिल.

३. अंदाजित प्रक्रिया खर्चाच्या कमीत कमी २५ टक्के रक्कम व साठवणूक कंटेनरकरिता ठेव रक्कम महानगरपालिकेकडे जमा करावी लागेल. श्रेणी १ मध्ये येणा-या महानगरपालिकेच्या कंत्राटदाराच्यावतीने संबंधित विभागाचे अधिकारी विभागाचा Login व Password वापरून क्रेडीट निर्माण करू शकतात.

४. सध्या अस्तित्वात असलेल्या राडारोडाच्या व अनाधिकृत बांधकामाच्या राडारोड्याच्या वहनासाठी व प्रक्रिया करण्यासाठी प्रभाग प्रमुखांना Login व Password वापरून क्रेडीट निर्माण करू शकतात. या करिता छायाचित्र सहित केलेली कार्यवाही व राडारोडा अंदाजित प्रमाण यांची नोंद करणे आवश्यक असेल.

५. महानगरपालिकेतर्फे राडारोडा व्यवस्थापनासाठी निर्माण करण्यात येणा-या मोबाईल ॲप व संकेतस्थळामध्ये Login व Password संबंधित संस्था यांना अग्रिम रक्कम जमा झाल्यानंतर वितरीत करण्यात येईल.

६. सदर ॲप व संकेत स्थळावर अंदाजित राडारोडाचे प्रमाण व जमा अग्रिम रक्कम खात्यामध्ये दिसेल.

७. सदर संस्थाने कंटेनर भरल्यानंतर अथवा सदर संस्थेने संपर्क केल्यानंतर राडारोडा उचलण्यासाठी वाहन पाठविले जाईल. सदर वाहनातील संगणक यंत्रणेद्वारे उचलण्यात आलेला राडारोडा त्याचे छायाचित्र व त्यांचे वजन तसेच सदर साठी आकारण्यात येणारी रक्कम महानगरपालिकेच्या समन्वय कक्षाकडे व मोबाईल ॲप वर दोन्ही कडून नोंदवण्यात येईल व अग्रिम रक्कमेतून वजावट करण्यात येईल.

८. राडारोडा उचलण्यात येण्यासाठी मोबाईल ॲपमधील शिल्लक रक्कम हि अंदाजित प्रमाणाच्या ५% पेक्षा जास्त असणे आवश्यक राहिल. ९. सदर रक्कम ५% पेक्षा कमी असल्यास सदर संस्थेने तात्काळ पुढील २५% टक्के भरणा करणे आवश्यक राहिल.

श्रेणी २ अंतर्गत येणा-या घटकांना पुढीलप्रमाणे कार्यवाही करणे अपेक्षित आहे.

१. श्रेणी २ अंतर्गत घटकांनी जमा झालेला राडारोडा, गनी बॅगमध्ये भरणे आवश्यक राहिल. श्रेणी २ अंतर्गत सदर राडारोडा महानगरपालिकेच्या मोशी येथील

Construction & Demolition पर्यंत स्वखर्चाने नेऊन देऊ शकतात. अथवा महानगरपालिकेच्या राडारोडा व्यवस्थापन केंद्रास टोल फ्रि क्रमांकावर संपर्क करून राडारोड्यासाठी वाहन Pickup साठी बोलवू शकतात.

२. राडारोडा मनपाच्या नजीकच्या ट्रान्स्फर स्टेशन पर्यंत नेल्यास श्रेणी १ व २ मधील घटकांना ट्रान्स्फर स्टेशन येथे वजनाप्रमाणे शुल्क भरणा करावा लागेल. सर्व श्रेणीसाठी पुढीलप्रमाणे राडारोडा व्यवस्थापन शुल्क आकारणे प्रस्तावित आहे. राडारोडा गोळा करणे. श्रेणी १ व २ बांधकाम राडारोडा उचलणे व मोशी राडारोडा प्रक्रिया केंद्रापर्यंत वहन खर्च ₹.१५/- प्रति किमी/प्रतिटन राडारोड्यावर प्रक्रिया करणे. श्रेणी १ व २ बांधकामराडारोडा प्रक्रिया शुल्क. रक्कम रुपये. २५०/- प्रति टन

नियम बाह्य राडारोडा व्यवस्थापनाकरिता दंड :-

१. वरीलप्रमाणे राडारोडा व्यवस्थापन यंत्रणाशी संपर्क न करता अथवा अनधिकृत राडारोडा टाकणा-या व्यक्ती, संस्था, व्यावसायिक, कंत्राटदार, नागरिक व इतर घटकावर टाकलेल्या राडारोडाच्या वाहनासाठी व प्रक्रियेसाठी येणा-या खर्चाच्या १० पट शुल्क अधिक वहन व प्रक्रिया खर्च वसूल करण्यात येईल. तसेच नागरी घनकचरा व्यवस्थापन २०१६ व C & D Waste Management Rule 2016 च्या अधिनियमनुसार कार्यवाहीस पात्र राहतील.

२. वरीलप्रमाणे कोणत्याही श्रेणीमधील घटकाने नैसर्गिक, नदी, नाले, ओढे, इत्यादी जलस्रोतांच्या बाजूने विनापरवाना राडारोडा टाकलेचे निदर्शनास आल्यास, तसेच पदपथ, मोकळ्या आणि अडगळीच्या जागा इत्यादी ठिकाणी अनाधिकृत व अयोग्यरितीने टाकाऊ बांधकाम साहित्य टाकल्याचे निदर्शनास आल्यास त्यांचेकडून १० पट दंडाची रक्कम तसेच त्यांचेवर फौजदारी गुन्हा मनपाच्या वतीने दाखल करणेत येईल.

राडारोडा पासून पुनर्निर्मित घटकाच्या वापरास प्रोत्साहन :-

१. (i) प्रक्रियायुक्त राडारोडा वापरणा-या बांधकाम व्यवसायिकांना प्रोत्साहन देण्याकरिता बांधकाममध्ये ग्रीन बिल्डींग रेटिंग अंतर्गत GRIHA किंवा LEED प्रमाणपत्र घेणा-या बांधकाम प्रकल्पांना मालमत्ता करामध्ये प्रचलित नियमानुसार जास्तीत जास्त ५% सूट तसेच मोठ्या प्रकल्पामध्ये (Large Development) अथवा परवडणा-या (Affordable Housing) (GRIHA) गृहा मानांकननुसार प्रकल्पामध्ये चार स्टार व पाच स्टार प्रकल्पामध्ये गृह प्रमाणपत्र अथवा (Leed) लीड प्रमाणपत्रामध्ये Platinum अथवा गोल्ड दर्जा प्रमाणपत्र मिळवलेल्या प्रकल्पांना मनपाच्या बांधकाम परवानगी विभागाकडील ग्रीन बिल्डींग रेटिंगच्या योजनेनुसार प्रचलित सुट देय राहिल.

(ii) प्रक्रियायुक्त राडारोड्यापासून निर्माण झालेल्या बांधकाम साहित्याचा मोठ्या प्रमाणात वापर करणा-या बांधकाम व्यवसायिक किंवा, खाजगी नागरिकांना तसेच

शासकीय / निमशासकीय / मनपाच्या ठेकेदारांना सदरचे साहित्य त्या-त्या वर्षाच्या चालू बाजारभावापेक्षा २०% कमी दराने उपलब्ध करून देणे संबंधित एजन्सीवर बंधनकारक राहिल.

२. महानगरपालिकेतर्फे करण्यात येणा-या सर्व स्थापत्य, कामामध्ये राडारोड्यावर प्रक्रिया करून बनविलेल्या बांधकाम साहित्याचा वापर M२० grade पर्यंत Non structural भागासाठी वापर करणे बंधनकारक राहिल त्यासाठी मनपाच्या शहर अभियंता कार्यालयाने आवश्यक साहित्याची मागणी प्रक्रिया केंद्राला तीन महिने आगाऊ पद्धतीने क्षेत्रीय कार्यालयाच्या कार्यकारी अभियंता (स्थापत्य) यांचे माध्यमातून कळविणे आवश्यक आहे. सदर स्थापत्य विषयक बाबींचे प्रत्येक वर्षीचे दर, स्थापत्य विभागामार्फत शहर अभियंता कार्यालयाकडून दरपृथक्करणाव्दारे निश्चित करणेत येतील. तसेच बाजार भावातील अशाच बाबींच्या दरापेक्षा सुमारे २०% कमी दराने सदरचे साहित्य मनपाच्या विविध विकास कामासाठी उपलब्ध करून देणे संबंधित एजन्सीवर बंधनकारक राहिल. त्याचा वापर मनपाच्या विविध विकास कामामध्ये आवश्यकतेनुसार करणेची दक्षता स्थापत्य/उद्यान/ड्रेनेज/पाणीपुरवठा इत्यादी विभागांकडून घेणेसाठी अशा बाबींचा समावेश निविदेमध्ये स्वतंत्रपणे करणेत येईल.

३. यामध्ये प्रामुख्याने पेव्हर ब्लॉक, कर्ब स्टोन, चेंबर्स कव्हर, ट्रि गार्ड, युटीलीटी डक्ट व इतर आवश्यकते प्रमाणे निर्माण होऊ शकणारे नाविन्यपूर्ण प्रिकास्ट प्रॉडक्टसचा समावेश असेल. या व्यतिरिक्त विविध विकास कामांसाठी लागणारे कच्चे साहित्य उदा. दगड, खडी, विटा, वाळू, माती इत्यादी सह रस्त्यासाठी लागणारा भराव, GSB, Wet - Mix इत्यादी विविध बांधकाम साहित्याचा वापर मनपाच्या विविध विभागाकडील ठेकेदारांमार्फत करणेसाठीची कार्यप्रणाली शहर अभियंता कार्यालयाकडून निश्चित करणेत येईल. त्यानुसार याचा वापर मोठ्या प्रमाणात करणे आवश्यक आहे.

सबब उपरोक्त प्रमाणे पिंपरी चिंचवड शहरातील निर्माण होणा-या बांधकामाच्या राडारोड्याचे Construction and Demolition Waste Management Rule 2016 चे नियमानुसार वहन करून त्याचेवर शास्त्रोक्त पद्धतीने प्रक्रिया करून त्यापासून निर्माण होणा-या विविध Precast Product बांधकाम साहित्याचा पूर्ण वापर मनपाच्या व इतर खाजगी बांधकामामध्ये करणेच्या धोरणास [C & D Waste Policy] मान्यता देणेकामी मा.महापालिका सभेकडे शिफारस करणेत येत आहे.

विषय क्रमांक ४) संदर्भ - १) मा.महापालिका आयुक्त यांचेकडील पत्र

क्र.पापु/बक्षेका/कावि/३०/२०१९ दि.०६/०६/२०१९

२) मा.स्थायी समितीकडील ठराव क्र.४८५६

दि.१२/०६/२०१९

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेतर्फे JNNURM अंतर्गत पवना धरणातून से.क्र.२३, जलशुद्धीकरण केंद्रापर्यंत थेट पाईपलाईनने पाणी आणणे या प्रकल्पाचे काम हाती घेतले आहे. या कामास मनपा हद्दीबाहेर पवना धरणग्रस्तांनी, स्थानिक शेतक-यांनी, तसेच भारतीय किसान संघ व इतर यांनी मोठ्या प्रमाणात विरोध केलेला आहे. मा.उच्च न्यायालयाने दि.१९/१०/२०१० रोजी सदर जनहित याचिका फेटाळली होती. मा.उच्च न्यायालयाने दिलेल्या निर्देशानुसार, भारतीय किसान संघ व इतर यांनी, मा.मुख्य अभियंता तथा मा.प्राथमिक विवाद निवारण अधिकारी यांनी दि.२७/०१/२०१० रोजी दिलेल्या निर्णयाचे विरोधात, महाराष्ट्र जलसंपत्ती नियमन प्राधिकरण (MWRRA) यांचेकडे अपिल केले होते. सदर अपिलाची सुनावणी होऊन, MWRRA ने दि.१६/०५/२०१२ रोजी आदेश दिलेले आहेत. त्यानुसार काही निर्देश देऊन पवना धरणातून थेट पाईपलाईन प्रकल्प राबविणेस मान्यता देऊन, भारतीय किसान संघ व इतर यांचे अपिल फेटाळले आहे. पवना थेट पाईपलाईनचे काम तत्कालीन मा. मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र शासन यांचे आदेशानुसार जैसे थे परिस्थितीत आहे. त्यामुळे अद्यापही पवना थेट पाईपलाईनचे काम बंद आहे. यासाठी मनपा तर्फे काम चालू करणेबाबत वारंवार पाठपुरावा करणेत आलेला आहे. याबाबत मा.मुख्यमंत्री यांचे अप्पर मुख्य सचिव यांच्या अध्यक्षतेखाली दि.०३/०१/२०१९ व ०४/०२/२०१९ रोजी बैठक झाली आहे. सदर बैठकीमध्ये पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेच्या वरच्या भागातील (Up Stream) सिंचनासाठी तसेच बिगर सिंचनासाठी थेट पाईपलाईनने पाणी पुरवठा करणेकामीच्या कामाचा सविस्तर प्रकल्प अहवाल जलसंपदा विभागाने करावा. तसेच सदर प्रकल्पाचा खर्च पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेने करावा असे निर्देश देणेत आले आहेत. (याबाबत मा.कक्ष अधिकारी यांचे कडील पत्र क्र.ममुंस/प्रशासन कक्ष/पत्र, जा.क्र.५७/२०१९ दि.११/२/२०१९ व मा.मुख्यामंत्री यांचे अप्पर मुख्य सचिव यांचे अध्यक्षतेखाली दि.४/२/२०१९ रोजी झालेल्या बैठकीचा अहवाल इतिवृत्तांचे अवलोकन होणेकामी सादर.) त्यास अनुसरून उप कार्यकारी अभियंता, खडकवासला पाटबंधारे विभाग पुणे यांचे कडील पत्र क्र.जा.क्र.खपावि/प्रशा-३/२९८७/२०१९ दि.३०/४/२०१९ "सदर प्रकल्पाची मा.मुख्यमंत्री यांचे अतिरिक्त मुख्य सचिव यांनी दि.३०/०१/२०१९ व ०४/०२/२०१९ रोजी घेतलेल्या बैठकीमध्ये पवना प्रकल्प सिंचन क्षेत्रास बंदीस्त पाईपलाईनद्वारे पाणीपुरवठा करणेबाबत दिलेल्या सुचनेनुसार सदर प्रकल्पाची अंदाजित एकूण किंमत कळण्यासाठी व त्यास प्रशासकीय मान्यता घेण्यासाठी प्रकल्पाचे सखोल सर्वेक्षण, संकलन, अंदाजपत्रक व सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करणे गरजेचे आहे" असे कळवून या कामीचा खर्च र.रु.७९.३० लक्ष निधीची तरतूद करणेकामी

विंनती केलेली आहे. मा. अतिरिक्त मुख्य सचिव यांचे बैठकीतील निर्देशांप्रमाणे तसेच उप कार्यकारी अभियंता, जलसंपदा विभाग, यांचे मागणीस अनुसरून प्रथमतः सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करणेकामी र.रु.७९.३० लाखाच्या रकमेची तरतूद असणे आवश्यक आहे. अंदाजपत्रकातील पानांक ५०७, अनु.क्र.६/१ नुसार असलेल्या, “पवना धरणातून से.क्र.२३ पर्यंत थेट पाईपलाईन टाकणे,” या कामाच्या तरतूदीमधून विषयांकीत कामाचा खर्च करता येईल. तसेच, सदरचा प्रकल्प महानगरपालिकेच्या हद्दीबाहेर आहे. सबब, सदर कामासाठी रक्कम रु.७९.३० लक्ष जलसंपदा विभागास देणेसाठी मा. महापालिका सभेच्या मान्यतेची आवश्यकता आहे. तरी पवना प्रकल्पाच्या लाभक्षेत्रामध्ये पाईपलाईनद्वारे सिंचन व बिगर सिंचनासाठी पाणीपुरवठा करणेच्या प्रकल्पासाठी सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यासाठी प्रकल्पाचे सखोल सर्वेक्षण, संकलन, अंदाजपत्रक तयार करणे या कामी येणा-या खर्चास र.रु.७९.३० लाखास प्रशासकीय मान्यता मिळणेकामी तसेच सदरचे काम हद्दीबाहेर असलेने मा. महापालिका सभेची मान्यता मिळणेसाठी तसेच, सदरची रक्कम जलसंपदा विभागास देण्यासाठी सन २०१९-२० या अर्थिक वर्षातील अंदाजपत्रकातील, 'पाणीपुरवठा टप्पा-१' या लेखाशिर्षातर्गत, “पवना धरणातून से.क्र.२३ पर्यंत थेट पाईपलाईन टाकणे,” या कामाच्या तरतूदीमधून (अंदाजपत्रकातील पानांक ५०७, अनु.क्र.६/१, र.रु.३२०.४६ कोटी) सदर कामापोटी र.रु.७९.३० लक्ष अदा करणेस मान्यता देणेकामी मा.महापालिका सभेकडे शिफारस करणेत येत आहे.

विषय क्रमांक ५) संदर्भ- १) मा.सागर आंगोळकर, मा.राहुल कलाटे यांचा प्रस्ताव-
२) मा.स्थायी समितीकडील ठराव क्र.४८६१
दि.१२/०६/२०१९

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेचे यशवंतराव चव्हाण स्मृती रुग्णालय व महापालिकेच्या इतर रुग्णालयात रुग्ण उपचाराकरिता दाखल केले जातात. महापालिकेच्या रुग्णालयांमध्ये पिंपरी चिंचवड शहरातील तसेच इतर ग्रामीण भागातून व शहरांमधून रुग्ण उपचाराकरिता येत असतात. त्यामधील बहुतांशी रुग्णांची आर्थिक परिस्थिती बेताची असते, ब-याच रुग्णांचे पिंपरी चिंचवड शहरामध्ये नातेवाईकही नसतात. महापालिकेच्या रुग्णालयांमध्ये उपचाराकरिता सामान्य दर आकारले जात असले तरी खूपदा उपचाराचे बील हे रुग्णाचे आर्थिक कुवतीपेक्षा अधिक असते. ही बाब विचारात घेता बहुतांशी रुग्णांची बेताची आर्थिक परिस्थिती व मानवतेच्या दृष्टीकोनातून महापालिकेच्या यशवंतराव चव्हाण स्मृती रुग्णालयासह मनपाच्या सर्व रुग्णालयात उपचाराकरिता दाखल झालेल्या रुग्णांचा उपचार चालू असताना किंवा रुग्णालयात दाखल असतांना मृत्यु झाल्यास सदर रुग्णाचे मृत्यु समयी असणारे सर्व थकीत बील माफ करणेत यावे. यामुळे सदर मृत रुग्णाचे

नातेवाईकांना महापालिकेकडून एक प्रकारे दुःखात मदत होणार असल्याने सदर विषयास मान्यता देणेकामी मा.महापालिका सभेकडे शिफारस करणेत येत आहे.

विषय क्रमांक ६) संदर्भ- १) मा.महापालिका आयुक्त यांचे कडील पत्र

क्र.भूजि/०६/कावि/१८५/२०१९ दि.०६/०६/२०१९

२) मा.स्थायी समितीकडील ठराव क्र.४८७९

दि.१९/०६/२०१९

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका कार्यक्षेत्रातील नागरिक, पर्यटक यांचेसाठी राष्ट्रपिता महात्मा गांधी यांच्या कार्याचा, विचारांचा प्रचार व प्रसारकरणेकामी शहरामध्ये स्मारक असणे आवश्यक आहे. त्यासाठी आदित्य बिल्डिंगचे डायरेक्टर श्रीम.राजश्री बिल्डिंग यांनी महानगरपालिकेच्या ताब्यातील (किमान ०२ एकर जागा) पिंपरी येथील स.नं.२६/१/२, २७/१अ/२८/१अ/१ब/२,३०/१/२ पै. सि.स.नं.४६९४ पै.मधील मंजूर बांधकाम रेखांकनातील सुविधा भुखंड व आरक्षण क्र.१२४ (MSEB SUBSTATION) करिता आरक्षित असलेले क्षेत्र ६८०६.५८ चौ.मी. उपलब्ध करून दिल्या नंतर आदित्य बिल्डिंगच्या वतीने संपूर्ण बांधकाम खर्च व देखभाल दुरुस्ती केली जाईल. जागेचा व स्मारकाचा ताबा मनपाकडे राहील. महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियमाचे कलम ७९(क) नुसार त्यास मान्यता देणेकामी मा.महापालिका सभेकडे शिफारस करणेत येत आहे.

विषय क्रमांक-७) संदर्भ- १) मा.महापालिका आयुक्त यांचे कडील पत्र

क्र.वैद्य/१३/कावि/१९६/२०१९ दि.१८/०६/२०१९

२) मा.स्थायी समितीकडील ठराव क्र.४९१९

दि.२७/०६/२०१९

शासन प्रतिनियुक्तीवर असलेल्या ज्या अधिका-यांनी धन्वंतरी स्वास्थ योजना धोरण २०१३ नुसार सदर योजनेत सहभागी होणेस संमतीपत्र सादर केले आहे त्यांना धन्वंतरी स्वास्थ योजनेच्या धोरणानुसार तसेच मान्य दरानुसार वैद्यकीय बीलांची प्रतीपुर्ती करणेबाबत व शासन प्रतिनियुक्तीवर असलेल्या ज्या अधिका-यांनी धन्वंतरी स्वास्थ योजनेत सहभागी होणेस असंमती दर्शवली आहे त्यांना शासनाकडील प्रतिपुर्तीचे नियमानुसार म्हणजेच महाराष्ट्र राज्य (वैद्यकीय देखभाल) नियम १९६१ मधील तरतुदीनुसार व त्या अनुषंगाने वेळोवेळी निर्गमित झालेल्या शासन निर्णयानुसार वैद्यकीय बीलांची प्रतीपुर्ती करून देणेबाबत प्रस्तावात नमूद बाबींचा विचार करून धोरणात्मक निर्णय घेणेकामी मा.महापालिका सभेकडे शिफारस करणेत येत आहे.

मा.शहर सुधारणा समितीचे ठराव

- विषय क्रमांक ८)** संदर्भ- १) मा.महापालिका आयुक्त यांचे पत्र
क्र.नरवि/कावि/१२/१५/२०१९ दि.२४/०६/२०१९
२) मा.शहर सुधारणा समितीकडील ठराव क्र.५
दि.१०/७/२०१९ अन्वये.

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेची हद्दवाढ महाराष्ट्र शासनाचे अधिसूचना क्र.पीसीसी/३०९६/१८०१/ सीसर-२६१/नवि-२२, दि.११/०९/१९९७ अन्वये करणेत आली आहे. पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेच्या वाढीव हद्दीची विकास योजना महाराष्ट्र शासन, नगर विकास विभाग, अधिसूचना क्र.टिएमपीएस-१८०५/१०५०/सीआर-७९५/०७/नवि-१३, दि.३०/०५/२००८ अन्वये मंजूर आहे. तसेच दि.१८/०५/२००९ रोजीच्या निर्णयान्वये पुनःप्रसिद्ध केलेला भाग वगळता उर्वरित विकास योजना मंजूर असून शासन निर्णय क्र.टीपीएस १८९२/१६०/प्र.क्र ५८/१२/पुनर्बाधणी क्र.२७/१२/ईपी मंजुरी/नवि-१३ दि. ०२/०३/२०१५ अन्वये उर्वरित भागाच्या विकास योजनेबाबत निर्णय घेणेत आलेला आहे. मौजे दापोडी येथील स.नं ०५ पै जागामालक श्री चंद्रकांत सोपान काटे व इतर यांनी टाऊन हॉल व बस टर्मिनस ने बाधित क्षेत्र नविन भूसंपादन अधिनियमाद्वारे मनपाचे ताब्यात देणेकामी अर्ज या विभागाकडे सादर केलेला आहे. तरी मौजे दापोडी येथील पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेच्या मंजूर विकास योजनेमधील खालील तक्त्यात दर्शविल्या प्रस्तावित आरक्षणाचे भूसंपादन करणे आवश्यक आहे.

अ. क्र.	आरक्षण क्रमांक	आरक्षणाचे प्रयोजन	स.नं	बाधित होणारे संपादन करावयाचे एकूण सुमारे क्षेत्र चौ.मी
१	आरक्षण क्र.०३/२४	टाऊन हॉल	५ पै	५०००.०० चौ.मी
२	आरक्षण क्र .०३/२५	बस टर्मिनस	४ पै, ०५पै व	२९६०० चौ.मी
३	नियोजित रस्ता	१२.०० मी	०६ पै	

तरी उपरोक्त प्रस्तावित प्रयोजनाखालील जमीन महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम व नवीन भूसंपादन अधिनियम २०१३ अन्वये संपादन करणेकामी सदर आरक्षणांचा भूसंपादन प्रस्ताव मा.जिल्हाधिकारी, पुणे यांचेकडे पाठविणेकरिता मा. महापालिका सभेची मान्यता घेणे आवश्यक आहे. तरी प्रस्तुत जमिनीचे महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम १९६६ चे कलम १२६ व भूसंपादन पुनर्वसन व पुनर्वसाहत करतांना वाजवी नुकसान भरपाई मिळण्याचा आणि पारदर्शकता राखण्याचा हक्क अधिनियम -२०१३ (नविन

भूसंपादन कायदा २०१३) अन्वये तातडीने संपादन करणेस मान्यता देणेकामी मा.महापालिका सभेकडे शिफारस करणेत येत आहे.

मा.आयुक्तांकडून आलेली पत्रे/काम

विषय क्रमांक ९) संदर्भ -१) मा.अतिरिक्त आयुक्त यांचेकडील पत्र

क्र.स्वभाअक/३/कावि/१२५/२०१९ दिनांक ४/०७/२०१९

केंद्र शासनाच्या “स्वच्छ भारत अभियान”च्या धर्तीवर राज्यामध्ये “स्वच्छ महाराष्ट्र अभियान (नागरी)” राबविणेत येत आहे.

सदर अभियानाचे अनुषंगाने शहरातील ज्या कुटुंबाकडे स्वतःचे स्वतंत्र शौचालय नाही त्यांचेकरिता शौचालय उभारणेसाठी निधी उपलब्ध करून शहर हागणदारी मुक्त करणे (Open Defecation Free) हा या अभियानाचा मुळ उद्देश आहे. राष्ट्रीय जनगणना २०११ नुसार पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका क्षेत्रातील एकूण ११,६८४ कुटुंबे अभियानांतर्गत वैयक्तिक शौचालय उभारणी करिता निधी उपलब्ध करणे आवश्यक आहे. सदर अभियानाचे अनुषंगाने केंद्र शासन व राज्य शासन यांचेकडून अनुक्रमे र.रु. ४,९३,९४,९६१/- व ९,१०,५४,९७४ /- असे एकूण र. रु. १४,०४,४९,९३५/- अनुदान प्राप्त झाले आहे.

प्राप्त अनुदान व मनपा हिस्सा यामधून प्रत्येक लाभार्थीस केंद्र शासनाचे र.रु ४०००/- , राज्य शासनाचे र.रु. ८००० /- व मनपा हिस्सा र.रु. ४०००/- याप्रमाणे वैयक्तिक घरगुती शौचालय बांधणेसाठी अनुदानाची रक्कम अदा करणेत येत आहे.

स्वच्छ महाराष्ट्र अभियान (नागरी) अंतर्गत महापालिकेने दिनांक ३०/०६/२०१९ अखेर केलेल्या कार्यवाहीची माहिती खालील प्रमाणे

प्रपत्र“अ”

महानगरपालिकेचे नाव	पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका	शेरा
जिल्हा	पुणे	
वैयक्तिक शौचालय बांधकामासाठी अर्ज केलेल्या कुटुंबांची संख्या	१७२८१	
केंद्र शासनाचे “स्वच्छ भारत अभियान”च्या संकेत स्थळावर अपलोड	१७२८१	

करणेत आलेल्या एकूण अर्जांची संख्या			
मंजूर अर्जांची एकूण संख्या		१४९७८	
बांधकाम पूर्ण झालेल्या शौचालयांची संख्या	वैयक्तिक घरगुती शौचालय	एकुण बांधकाम पुर्ण-१४५१४	मनपा मार्फत बांधकाम पुर्ण- ९८८४ सी.एस.आर(एनजीओ) मार्फत बांधकाम - ४६३०
बांधकाम पूर्ण झालेल्या शौचालयांची संख्या	सामुदायिक शौचालय	५८२ सीटस	महिला-२६२सिटस कामकाज पूर्ण पुरुष-३२० सिटस कामकाज पूर्ण
निर्गत करणेत आलेला पहिला हसा	१०३१३ लाभार्थी	GOI+GOM=६१८.७८ लाख	GOI = २०००/-व GOM=४०००/-हिस्सा
		ULB = २०६.२६ लाख	ULB =२०००/- हिस्सा
	एकुण	८२५.०४ लाख	
निर्गत करणेत आलेला दुसरा हसा	९५१०लाभार्थी	GOI+GOM=५७०.६०लाख	GOI = २०००/-व GOM=४०००/-हिस्सा
		ULB =१९०.२०लाख	ULB =२०००/- हिस्सा
	एकुण	७६०.८० लाख	

सबब, महापालिकेकडून राबविणेत येत असलेल्या स्वच्छ महाराष्ट्र अभियान (नागरी) अंमलबजावणीचा आढावा अवलोकन करणे.

समित्यांचे अहवाल

विधी समिती

विषय क्रमांक १०) अ) दिनांक १५/०३/२०१९, ५/०४/२०१९ व २०/०४/२०१९ चा सभावृत्तांत कायम करणे.

मा.महिला व बालकल्याण समिती

- विषय क्रमांक ११) अ) दिनांक ८/०३/२०१९ चा सभावृत्तांत कायम करणे.
ब) दिनांक १४/०६/२०१९ चा सभावृत्तांत कायम करणे.

मा.शहर सुधारणा समिती

- विषय क्रमांक १२) अ) दिनांक ०९/०१/२०१९, २३/०१/२०१९, १३/०२/२०१९
व २७/०२/२०१९ चा सभावृत्तांत कायम करणे.
ब) दिनांक २३/०१/२०१९, १३/०२/२०१९ व
दिनांक २७/०२/२०१९ चा सभावृत्तांत कायम करणे.
क) दिनांक २७/०२/२०१९ चा सभावृत्तांत कायम करणे.
ड) दिनांक १३/०३/२०१९, २७/३/२०१९, १०/४/२०१९,
२४/४/२०१९ व २६/६/२०१९ चा सभावृत्तांत कायम करणे.
इ) दिनांक १४/०६/२०१९ चा सभावृत्तांत कायम करणे.
फ) दिनांक २६/०६/२०१९ चा सभावृत्तांत कायम करणे.

मा.क्रीडा, कला, साहित्य व सांस्कृतिक समिती

- विषय क्रमांक १३) अ) दिनांक ०८/०३/२०१९ चा सभावृत्तांत कायम करणे.
ब) दिनांक १४/०६/२०१९ चा सभावृत्तांत कायम करणे.



(उल्हास बबनराव जगताप)

नगरसचिव

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका

पिंपरी - ४११ ०१८.

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका

पिंपरी ४११ ०१८. नगरसचिव कार्यालय

क्रमांक : नस/६/कावि/२३८/२०१९

दिनांक : ११/७/२०१९

टिप :- प्रस्तुत कार्यपत्रिकेवरील विषयांची विषयपत्रे (डॉकेटस्)

नगरसचिव कार्यालयात वाचणेसाठी ठेवणेत आलेली आहेत.