

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका,
 पिंपरी - ४११ ०१८ नगरसचिव कार्यालय,
 क्रमांक - नस/०३/कावि/३८५/२०१६
 दिनांक - १०/०६/२०१६

प्रति,

मा.....,

सदस्य, स्थायी समिती,
 पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका,
 पिंपरी - ४११ ०१८.

विषय - पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेच्या मा.स्थायी समितीची साप्ताहिक सभा
 दिनांक - १४/०६/२०१६ रोजी आयोजित केले बाबत....

महोदय/महोदया,

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेच्या मा.स्थायी समितीची साप्ताहिक सभा मंगळवार, दिनांक
 १४/०६/२०१६ रोजी दुपारी २.३० वा. महानगरपालिकेच्या प्रशासकीय इमारतीमधील महापौर
 मधुकरराव रामचंद्र पवळे सभागृहात आयोजित करणेत आली आहे. सोबत सभेची कार्यपत्रिका
 जोडली आहे. सभेस आपण उपस्थित रहावे, ही विनंती.

आपला विश्वासू,



नगरसचिव

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका,
 पिंपरी - ४११ ०१८.

- प्रत - १) सर्व संबंधित शाखाप्रमुख व शाखाधिकारी
 २) कार्यालयीन नोटीस बोर्ड

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका, पिंपरी-४११ ०१८.

मा.स्थायी समिती

कार्यपत्रिका क्रमांक - २२८

दिनांक - १४/०६/२०१६

वेळ - दुपारी २.३० वाजता

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेच्या मा.स्थायी समितीची साप्ताहिक सभा मंगळवार, दिनांक १४/०६/२०१६ रोजी दुपारी २.३० वा. महानगरपालिकेच्या प्रशासकीय इमारतीमधील महापौर मधुकरराव रामचंद्र पवळे सभागृहात आयोजित करणेत आली आहे. सभेत खालील कामकाज होईल.

दिनांक ७/०६/२०१६ रोजी झालेल्या सभेचा (कार्यपत्रिका क्रमांक २२७) चा सभावृतांत कायम करणे.

विषय क्र.१) मनपाच्या झोनिपु स्थापत्य विभागाकडील नि.नो. क्र.४/२३-२०१५-१६ मधील अ.क्र. ०९ अन्वये प्रभाग क्र.२६ काळभोरनगर मधील जयमल्हार आकुर्डी झोपडपट्टी मधील जूने १० सिट्सचे संडास ब्लॉक पाडून नविन २६ सिट्सचे सूलभ शौचालय बांधणे. मे.सिध्दीकी प्लंबींग अँड ड्रेनेज सिव्हील कॉन्ट्रक्टर नि.र.रु ३२,६७,५०६/- (अक्षरी र.रु.बत्तीस लाख सड्सष्ट हजार पाचशे सहा फक्त) पेक्षा १७.११% कमी या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रु.२७,०८,४३६/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदेतील निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरियलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ /घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/वसुल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून त्यांचेबरोबर कामाचा करारनामा करून घेणेस मान्यता देणेबाबत विचार करणे.

(दि.१४/०६/२०१६ च्या सभेत घेणेचे निर्णयाप्रमाणे)

विषय क्र.२) मनपाच्या पाणीपुरवठा विभागाच्या नि.नो.क्र.३/९९/२०१५-१६ मधील अ.क्र.४० अन्वये मनपाचे से.१० व गवळीमाथा येथील शुद्ध पाणीपुरवठा करणा-या पंप हाऊसचे चालन, देखभाल व दुरुस्ती करणे या कामासाठी मे.एक्सेल इलेक्ट्रिकल्स निविदा रक्कम रू.५९,९९,५२१/- (अक्षरी र.रु.एकोणसाठ लाख नव्यान्नव हजार पाचशे एकवीस फक्त) पेक्षा १.८०% जादा दराने या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रु.६१,०७,५१२/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरियलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ/घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/वसुल करणे

बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून त्याच्याबरोबर करारनामा करन घेणेस मान्यता देणे बाबत विचार करणे.

(दि.१४/०६/२०१६ च्या सभेत घेणेचे निर्णयाप्रमाणे)

विषय क्र.३) मनपा उदयान विभागाकडील कोटेशन नोटीस क्र.01/2016-17 करीता मनपाचे उदयानामध्ये विविध विषयावरील माहीती दर्शक बोर्ड बसविण्याकामी मे.ओम इंन्टरप्रायजेस कोटेशन नोटीस र.रू.1,94,276/- (अक्षरी र.रू.एक लाख चौ-याण्णव हजार दोनशे शहातर फक्त) अंदाजपत्रकिय दरापेक्षा (-2 % ने कमी) कोटेशन स्वीकृत करून कामाचा आदेश देणेत आला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.

(दि.१४/०६/२०१६ च्या सभेत घेणेचे निर्णयाप्रमाणे)

विषय क्र.४) मुख्य लेखा परिक्षण विभागामध्ये कार्यरत असणा-या कर्मचा-यांनी रजा मंजूरी कामी सादर केलेल्या विनंती अर्जानुसार प्रस्तावा सोबतचे प्रपत्र अ मध्ये दर्शविले प्रमाणे रजा मंजूरी देणेबाबत विचार करणे.

विषय क्र.५) पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका केंद्रशासनाच्या शहरी विकास मंत्रालय (MoUD) व जागतिक बँकेच्या सहाय्याने JnNURM व SUTP योजनांतर्गत शहरातील सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्था सुधारणेसाठी बीआरटीएस प्रकल्प राबवित आहे. सदर प्रकल्पांतर्गत पहिल्या टप्प्यामध्ये ४५.०० कि.मी. लांबीचे ४ रस्ते बीआरटीएस बस सेवेसाठी विकसीत करणेची कामे हाती घेतली असून त्यापैकी सांगवी - किवळे व नाशिक फाटा - वाकड या दोन रस्त्यावर बीआरटी बस सेवा अनुक्रमे ५ सप्टेंबर २०१५ व २८ नोव्हेंबर २०१५ पासून सुरु केलेली आहे. सदर मार्गावरील बीआरटी बस सेवेचे "RAINBOW BRTS" असे ब्रँडींग केलेले असून त्यास प्रवाशांचा चांगला प्रतिसाद मिळत असल्यामुळे "RAINBOW BRTS" देशभरात प्रसिद्ध होत आहे. शहरातील सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्था सक्षम करणेसाठी METRO, MONORAIL, LIGHT RAIL (LRT), BRTS आदि पर्यायापैकी सर्वात स्वस्त, लवकर अंमलबजावणी होणारा व प्रवाशांना जास्तीत जास्त भागामध्ये सेवा पुरविणारा बीआरटीएस हा पर्याय आहे. बीआरटीएस बाबत जागतिक स्तरावर नवीन तंत्रज्ञान, तांत्रिक बाबी, चांगले अनुभव, प्रवाशांच्या सुविधा, त्यामधील अत्याधुनिक बाबी यासंबंधी केंद्र शासन, राज्य शासन, स्थानिक स्वराज्य संस्थामधील अधिकारी, पदाधिकारी यांना आंतरराष्ट्रीय स्तरावरील तज्ञांचे मार्गदर्शन व अनुभव मिळणेसाठी दर २ वर्षांनी Asia BRTS Conference ३ दिवसांकरिता जागतिक बँक व MoUD, केंद्र शासन यांचे सहकार्याने आयोजित करणेत येते. पहिल्या दोन्ही Asia BRTS Conference अहमदाबाद येथे CEPT University अहमदाबाद व Ahmedabad Municipal Corporation यांनी नोव्हेंबर/डिसेंबर २०१२ व २०१४ मध्ये आयोजित

केलेल्या आहेत. त्यापैकी पहिल्या २०१२ च्या परिषदेस १५ देशामधून २५० प्रतिनिधी व दुसऱ्या २०१२ च्या परिषदेस २५ देशातील २०० पेक्षा अधिक प्रतिनिधींचा भरघोस प्रतिसाद मिळालेला आहे. सध्या देशातील अनेक शहरात सार्वजनिक वाहतूक सुधारणेसाठी बीआरटीएस प्रकल्प राबविणेत येत आहे. पुणे व पिंपरी चिंचवड शहरातील वाहतूक सुधारणेसाठी ७० - ८० कि.मी. चे रस्ते बीआरटी बस सेवेसाठी विकसित करणेत येत आहेत. पुणे व पिंपरी चिंचवड शहरामध्ये ३ दिवसांची आंतरराष्ट्रीय परिषद (3rd Asia BRTS Conference) आयोजित करणेसाठी येणारा खर्च पुणे मनपा, पिंपरी चिंचवड मनपा व राज्य शासनामार्फत करावा लागणार आहे. पिंपरी चिंचवड मनपाने बीआरटी प्रकल्पातील नाशिक फाटा जंक्शन व एम्पायर इस्टेट येथील उड्डाणपूलाकरिता जागतिक बँकेचे कर्जरूपाने अर्थसहाय्य घेतलेले आहे. त्यामुळे SUTP प्रकल्पांतर्गत पिंपरी चिंचवड मनपास जागतिक बँकेकडून GEF Grant देणेत येतो. सदर GEF Grant मधून मनपाच्या हिश्याचा खर्च करणेस जागतिक बँकेच्या पूर्व मान्यतेने शक्य होणार आहे. सदर आंतरराष्ट्रीय परिषदेमुळे पुणे व पिंपरी चिंचवड शहरातील 'रेनबो बीआरटीएस' ला जागतिक पातळीवरील अनेक तज्ञांचे मार्गदर्शन लाभेल व त्याअन्वये 'RAINBOW BRTS' ची प्रसिध्दी ही आंतरराष्ट्रीय पातळीवर जाईल. त्यास अनुसरून या परिषदेच्या पुणे मनपा व पिंपरी चिंचवड मनपा यांनी संयुक्तपणे राज्य शासनाच्या मार्गदर्शनाखाली आयोजन करणेस व त्यासाठी होणा-या संभाव्य खर्चास मान्यता देणेबाबत विचार करणे.

विषय क्र.६) मनपाच्या झोनिपु स्थापत्य विभागाकडील नि.नो.क्र.२/६५-२०१५-१६ मधील अ.क्र.३४ अन्वये प्रभाग क्र.४२ मधील भाटनगर पुनर्वसन प्रकल्पांतर्गत स्थापत्य विषयक कामांची दुरुस्ती करणे. कामी मे.मयुर मारुती मंगळवेडेकर (नि.र.रु ९,३३,३१५/- (अक्षरी र.रु.नऊ लाख तेहतीस हजार तीनशे पंधरा फक्त) पेक्षा २३.९९% कमी या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रु.७,०९,४१३/- पर्यंत काम करून घेणेसंबंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून त्यांचेबरोबर कामाचा करारनामा करून एजन्सीस कामाचा आदेश देणेत आला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.

विषय क्र.७) मनपाच्या पाणीपुरवठा विभागाच्या नि.नो.क्र.5/49/2015-16. मधील अ.क्र.१६ अन्वये सन २०१५-१६ साठी सांगवी प्रभाग क्र.५९ मधील मधुबन परिसरातील जुन्या सी.आय. लाईन बदलून नवीन डी.आय. पाईपलाईन (वितरणनलिका) टाकणेसाठी मे. जय इंजिनियर्स यांची, निविदा रक्कम रू.९,८०,२९२/- (अक्षरी- नऊ लाख ऐंशी हजार दोनशे ब्यान्नव फक्त) पेक्षा १७.६०% कमी दराने या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रु. ८,४८,१४८/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरीयलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक

दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ/घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/वसूल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून त्याच्याबरोबर करारनामा करून कामाचा आदेश देणेत आलेला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.

- विषय क्र.८) मनपाच्या पाणीपुरवठा विभागाच्या नि.नो.क्र.5/49/2015-16 मधील अ.क्र.१२ अन्वये सन २०१५-१६ साठी प्रभाग क्र.६२ दापोडी मधील जुन्या सी आय लाईन बदलून नवीन डी. आय. पाईप लाईन टाकणे.या कामासाठी मे. जय इंजिनियर्स यांची (निविदा रक्कम रू.- ९,८०,३०१/- अक्षरी- नऊ लाख ऐंशी हजार तीनशे एक फक्त) पेक्षा १७.६०% कमी दराने या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रू. ८,४८,१५६/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरीयलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ/घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/वसूल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून त्याच्याबरोबर करारनामा करून कामाचा आदेश देणेत आलेला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.
- विषय क्र.९) मनपाच्या पाणीपुरवठा विभागाच्या नि.नो.क्र.६/३८/२०१५-१६ मधील अ.क्र.२३ अन्वये क प्रभागातील नवी सांगवी व जुनी सांगवी भागातील जलवाहिन्यावरील नादुरुस्त झालेले व्हॉल्व बदलणे व वितरण व्यवस्थेची देखभाल व दुरुस्ती करणे. या कामासाठी मे.बालाजी इंजिनियर्स यांची, निविदा रक्कम रू.- १४,००,४८०/- (अक्षरी- चौदा लाख चारशे ऐंशी फक्त) पेक्षा ३७.८६% कमी दराने या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रू. ९,१३,७७१/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरीयलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ/घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/वसूल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून त्याच्याबरोबर करारनामा करून कामाचा आदेश देणेत आलेला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.
- विषय क्र.१०) महाराष्ट्र शासनाचे अवर सचिव, नगरविकास विभाग, यांचे पत्र क्रमांक एमआरव्हीसी /३३१६/प्र.क्र.४४/नवि-७ दि. १२/१/२०१६ पत्रान्वये पुणे- लोणावळा दरम्यान ३ री व ४ थी उपनगरीय रेल्वे लाईन, रेल्वे मंत्रालय व महाराष्ट्र शासन यांच्या ५०%:५०% सहभागाने सुरु करण्यास मध्य रेल्वेने मान्यता दिली असल्याचे मुंबई रेल्वे विकास कॉर्पोरेशन लि. यांनी महाराष्ट्र शासनास कळविले आहे. या प्रकल्पासाठी जमिन अधिग्रहण (LA) सोडून सुमारे र.रू.२३०६ कोटी खर्च (Feasibility Report) प्रमाणे येणार आहे. त्यानुसार प्रति किमी खर्च सुमारे ३३ कोटी रुपये इतका येतो. सदर प्रकल्पासाठी मुंबई नागरी परिवहन प्रकल्पाच्या (MUTP) धर्तीवर राज्य शासनाकडून ५०%आर्थिक सहभाग अपेक्षिलेला आहे. या संबंधी अवर सचिव, नगरविकास विभाग, महाराष्ट्र शासन यांनी ज्याप्रमाणे मुंबई

नागरी परिवहन प्रकल्पामध्ये (MUTP) राज्य शासनाच्या वतीने दयावयाची ५०% रक्कम मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण (MMRDA) मार्फत दिली जाते त्याप्रमाणे पुणे - लोणावळा दरम्यानच्या विषयांकित प्रकल्पासाठी (PUTP) राज्य शासनाकडून अपेक्षिलेली ५०% रक्कम पुणे व पिंपरी चिंचवड मनपा/प्राधिकरण/पुणे महानगर प्रदेश विकास महामंडळा मार्फत सोसण्याबाबत अहवाल देणेकामी शासनाने आदेशित केले आहे. पुणे लोणावळा दरम्यान ३री व ४थी उपनगरीय रेल्वे लाईन पुणे मनपा, पिंपरी चिंचवड मनपा व पुणे महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण यांनी आपआपल्या हद्दीतील लांबीच्या प्रमाणातील खर्चाप्रमाणे (Pro-rata basis) महाराष्ट्र शासन देय असलेला ५०% खर्च दयावा असे मत आहे. विषयांकित प्रकल्पातील ३ री व ४ थी उपनगरीय रेल्वे मार्गाची पुणे ते लोणावळा लांबी ७०.०० किमी इतकी असून त्यावर १७ स्टेशन्स आहेत. त्यापैकी पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेच्या हद्दीत सदर रेल्वे मार्गाची लांबी सुमारे १६.७१ किमी असून त्यावर ०५ स्टेशन्स असून विषयांकित प्रकल्पाचा मनपा हद्दीत होणा-या खर्चामध्ये पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका लांबीच्या प्रमाणातील (Pro-rata basis) एकूण खर्च सुमारे र.रु.५५०.४७५ कोटी अपेक्षित आहे. पुणे - लोणावळा दरम्यान ३री व ४थी उपनगरीय रेल्वे लाईनचा नागरीकांना लाभ होणार असल्यामुळे पिंपरी चिंचवड मनपाच्या हद्दीतील लांबीमध्ये होणा-या खर्चातील महाराष्ट्र शासनाचा हिस्सा (५०%) पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेने द्यावयाचा आहे (Pro-rata basis). पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका मनपा हद्दीत १६.७१ किमी लांबीसाठी एकूण खर्च सुमारे र.रु.५५०.४७५ कोटी अपेक्षित आहे. रेल्वे लाईनच्या मनपा हद्दीतील लांबीच्या प्रमाणातील खर्चाप्रमाणे ५०% खर्च महाराष्ट्र शासनाचा हिस्सा र.रु.२७५.२३७५ कोटी देणेबाबतचा विषय आहे. सदर प्रकल्पासाठी जागा अधिग्रहण (LA) सोडून एकूण र.रु.२३०६.०० कोटी खर्च येणार असल्याचे मुंबई रेल्वे विकास कॉर्पोरेशन लि. यांनी कळविलेले आहे. त्यापैकी ५०% रक्कम म्हणजेच रु. ११५३.०० कोटी रु.राज्य शासन देय आहे. पिंपरी चिंचवड मनपा हद्दीतील १६.७१ किमी लांबीसाठी एकूण खर्च सुमारे र.रु. ५५०.४७५ कोटी अपेक्षित आहे. त्यापैकी पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका (PCMC) महाराष्ट्र शासनाचा हिस्सा ५०% म्हणजेच र.रु.२७५.२३७५ कोटी देणे आवश्यक आहे. सदर प्रकल्पाचे खर्चामध्ये पिंपरी चिंचवड मनपा प्रमाणेच महाराष्ट्र शासन देय असणा-या ५०% खर्च रेल्वे लाईनच्या लांबीच्या प्रमाणातील खर्चाप्रमाणे (Pro-rata basis) हिस्सा देणेस मान्यता देणेकामी मा. महापालिका सभेकडे शिफारस करणेबाबत विचार करणे.

विषय क्र.११) मनपाच्या प्रशासकीय इमारतीमधील नविन महापालिका सभागृहासाठी वापरात असलेल्या उद्दाहकाची वार्षिक पद्धतीने देखभाल दुरुस्ती करणे (२०१६-१७) चे काम, निविदा न मागविता थेट पद्धतीने परंतु रितसर करारनामा करून घेणेस व त्यापोटी

येणारा खर्च रक्कम रुपये 1,91,489/- मे.कोने इलेव्हेटर इंडीया प्रा लि., पुणे. यांस आगाऊ अदा करणेस मान्यता देणेबाबत विचार करणे.

विषय क्र.१२) महाराष्ट्र शासनाने दि. ३१ डिसेंबर २०१५ पर्यंत झालेल्या अनाधिकृत बांधकामाबाबत धोरण तयार केलेले आहे. तथापी त्याबाबत रितसर आदेश प्राप्त झालेले नाहीत. शासनाचे नविन धोरण दि. ३१/१२/२०१५ पर्यंतच्या बांधकामांसाठी असल्यामुळे दि.०१/०१/२०१६ नंतरच्या अनाधिकृत बांधकामावर कडक कारवाई करणे हे महानगरपालिकेवर कायदेशीररित्या बंधनकारक असल्याने, दि. ०१/०१/२०१६ रोजी महापालिका हद्दीतील अस्तित्वात असलेल्या बांधकामाच्या गुगल इमेजेस (Updated High Version) केंद्रशासकीय संस्था नॅशनल रिमोट सेनसिंग सेंटर, हैद्राबाद यांचे मार्फत 4 band PS 0.5 m data archived from Digital Globe इमेज थेट पद्धतिने खरेदी करणे करीता अगाऊ रक्कम अदा करणेव त्यासाठी येणा-या अंदाजे रक्कम रु. ४,०३,३६८/- अथवा प्रत्यक्ष खर्चास मान्यता देणेबाबत विचार करणे.

विषय क्र.१३) मनपाच्या पाणीपुरवठा विभागाच्या नि.नो.क्र. 6/38/2015-16 मधील अ.क्र.11 अन्वये इ प्रभागात डी. आय. पाईप व व्हॉल्व पुरविणेकामी मे. प्रांजल कॉर्पोरेशन (निविदा रक्कम रु. 69,98,856/- (अक्षरी- एकोणसत्तर लाख अट्ठ्यन्नव हजार आठशे छप्पन्न फक्त) पेक्षा 4.72% जादा दराने या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रु.73,29,202/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरीयलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ/घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/वसूल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून त्याच्याबरोबर करारनामा करून कामाचा आदेश देणेस मान्यता देणेबाबत विचार करणे.

विषय क्र.१४) पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका क क्षेत्रीय कार्यालयातर्गत सांगवी दापोडी येथील पवना नदीपात्रातील जलपर्णी/हायसिंथ काढणेकामी मा.आयुक्त यांच्या कडील आदेश क्र.कक्षेका/आ१५/कावि/२६६/१६ दि. २८/०३/२०१६ अन्वये र.रु.१,००,०००/- (अक्षरी र.रु.एक लाख फक्त) आगावू घेतलेली होती. सदरचे कामकाज मा.आयुक्त साहेब यांचे दि.०३/०३/२०१६ रोजी दिलेल्या सुचनेनुसार थेट पध्दतीने विभागामार्फत रोजाने कर्मचारी लावून व जे.सी.बी.च्या सहाय्याने करणेत आलेले आहे. दि.१६/०४/२०१६ ते ०३/०५/२०१६ अखेर एकूण १३९.५ मनुष्यबळाचा वापर करून र.रु.५५,८००/-इतका खर्च करणेत आला असून दि.२०/०४/२०१६ ते ३०/०४/२०१६ अखेर एकूण ६८ तास जे.सी.बी.वापर करून र.रु.४४.२००/- इतका खर्च करणेत आलेला आहे. सदरचा एकूण खर्च र.रु.१,००,०००/- इतका प्रत्यक्ष खर्च झालेला आहे. तरी पवना नदीपात्रातील हायसिंथ काढणेकामी प्रत्यक्ष झालेल्या

एकूण र.रू.१,००,०००/- (अक्षरी र.रू. एक लाख फक्त) चे खर्चास मान्यता देणेबाबत विचार करणे.

विषय क्र.१५) मनपाच्या विद्युत मुख्य कार्यालयाकडील नि.नो.क्र.28/2015 – 2016 मधील अ.क्र.6 अन्वये फ क्षेत्रीय कार्यालय परिसरातील नव्याने बांधणेत येणा-या शाळेचे विद्युतीकरण करणेकामी मे.स्वरूप इलेक्ट्रिकलस एन्ड इंजिनिअरिंग नि.र.रू. 7,49,973/- [अक्षरी र.रू.सात लाख एकोनपन्नास हजार नऊशे त्र्याहत्तर फक्त] पेक्षा 23.90% कमी या ठेकेदाराबरोबर करारनामा करून कामाचा आदेश देणेत आलेला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.

विषय क्र.१६) मनपाच्या पाणीपुरवठा विभागाच्या नि.नो.क्र.18/33/2014-15 मधील अ.क्र 22 अन्वये प्रभाग क्र. ६२ दापोडी परिसरातील वितरण व्यवस्थेत सुधारणा करणेसाठी डिझाईन नुसार नवीन पाईप लाईन पुरविणे व टाकणे. या कामासाठी मे. यतीनमणी कन्स्ट्रक्शन निविदा रक्कम रू.10,49,987/- (अक्षरी- दहा लाख एकोणपन्नास हजार नऊशे सात्यांऐंशी फक्त) पेक्षा 21.05% कमी दराने या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रू. 8,70,413/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरीयलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ/घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/वसुल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून त्याच्याबरोबर करारनामा करून कामाचा आदेश देणेत आलेला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.

विषय क्र.१७) मनपाच्या स्थापत्य विभागाकडील नि.नो.क्र. ५७/६/१५-१६ अन्वये, वॉर्ड क्र.७६ रहाटणी सर्व्हे नं.४३ ते सर्व्हे नं.१२५ मधील विकास आराखड्यातील १८.०० मी. रुंदीचा रस्ता विकसीत करणेकामी मे. लोनावळा कन्स्ट्रक्शन कं. नि.र.रू.८४,०३,३६१/- (अक्षरी र.रू. चौत्र्याऐंशी लाख तीन हजार तीनशे एकसष्ठ) पेक्षा २१.१०% कमी या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रू.६९,६१,७६४/-पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदेतील निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरियलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ /घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/ वसुल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून त्यांचेबरोबर करारनामा करून घेणेस मान्यता देणेबाबत विचार करणे.

विषय क्र.१८) मनपाच्या स्थापत्य विभागाकडील नि.नो.क्र.४३/३/१५-१६ अन्वये, मोशी येथील स्मशान भूमीचे विस्तारीकरण व विकसीत करणेकामी मे. शाईन कन्स्ट्रक्शन. नि.र.रू ३९,२१,५६८/- (अक्षरी र.रू.एकोणचाळीस लाख एकवीस हजार पाचशे अडुसष्ट फक्त) पेक्षा ३९.३९% कमी या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने

र.रु.२४,९५,७०५/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदेतील निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरियलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ / घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/ वसूल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून त्यांचेबरोबर करारनामा करून घेणेस मान्यता देणेबाबत विचार करणे.

विषय क्र.१९) मनपाच्या स्थापत्य विभागाकडील नि.नो.क्र. ५७/४/१५-१६ अन्वये, वॉर्ड क्र.७५ पिंपळे सौदागर येथे स्मशानभूमीची सुधारणा करणे व विद्युत दाहिनी उभारणे. (भाग-०२) कामी मे. राहूल कन्स्ट्रक्शन. नि.र.रु १,६३,८६,५५५/- (अक्षरी र.रु. एक कोटी त्र्येसष्ट लाख शहाऐंशी हजार पाचशे पंचावन्न फक्त) पेक्षा ४.००% कमी या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रु. १,६५,१७,६४७/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदेतील निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरियलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ / घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा / वसूल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून त्यांचेबरोबर करारनामा करून घेणेस मान्यता देणेबाबत विचार करणे.

विषय क्र.२०) मनपाच्या स्थापत्य विभागाकडील नि.नो.क्र.३६/३/२०१५-१६ अन्वये, प्रभाग क्र.५४ पिंपळे निलख गावठाण येथील स्मशानभूमी मधील शेडची दुरुस्ती व इतर अनुषंगिक कामे करणेकामी मे. एस.बी. सवई. नि.र.रु.१७,५०,७००/- (अक्षरी र.रु.सतरा लाख पन्नास हजार सातशे फक्त) पेक्षा ३२.५०% कमी या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रु.१२,४०,८०९/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदेतील निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरियलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ/घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/ वसूल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून कामाचा आदेश देणेत आला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.

विषय क्र.२१) मनपाच्या स्थापत्य विभागाकडील नि.नो.क्र. ५५/२५-१५-१६ अन्वये, प्रभाग क्र.५४ पिंपळे निलख येथील रक्षक चौक ते भैरवनाथ मंदीर पर्यंतच्या मुख्य रस्त्याची सुधारणा करून डांबरीकरणाचे काम करणेकामी मे. क्लिन्सी कन्स्ट्रक्शन प्रा.ली. नि.र.रु. २३,१०,९२४/- (अक्षरी र.रु.तेवीस लाख दहा हजार नऊशे चोवीस फक्त) पेक्षा २१.१०% कमी या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रु.१९,११,५७३/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदेतील निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरियलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ/घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/ वसूल करणे

बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून कामाचा आदेश देणेत आला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.

विषय क्र.२२) मनपाच्या स्थापत्य विभागाकडील नि.नो.क्र. ३५/३-१५-१६ अन्वये, प्रभाग क्र.७ च-होली मध्ये अंतर्गत कॉलनी रस्ते व मुख्य डांबरी रस्त्यांची दुरुस्तीची कामे करणेकामी मे. मोहनलाल मथरानी कन्स्ट्रक्शन प्रा.ली.नि.र.रु.२४,५३,०१३/- (अक्षरी र.रु. चोवीस लाख त्रेपन्न हजार तेरा फक्त) पेक्षा ३३.३३% कमी या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रु.१७,१७,१९५/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदेतील निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरियलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ/घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/ वसूल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून कामाचा आदेश देणेत आला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.

विषय क्र.२३) मनपाच्या स्थापत्य विभागाकडील नि.नो.क्र.५२/२-१५-१६ अन्वये, भोसरी गावठाण व धावडेवस्ती येथील सर्व चौकाचे सुशोभिकरण करणेकामी मे. सुनिल अण्णाप्पा सुर्यवंशी नि.र.रु. ७,०७,२८३/- (अक्षरी र.रु.सात लाख सात हजार दोनशे त्र्याऐंशी फक्त) पेक्षा ९.७०% कमी या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रु.६,७०,६१०/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदेतील निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरियलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ / घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/ वसूल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून कामाचा आदेश देणेत आला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.

विषय क्र.२४) मनपाच्या स्थापत्य विभागाकडील नि.नो.क्र.५२/३-१५-१६ अन्वये, भोसरी येथील अकुंशराव लांडगे नाट्यगृहा मधील स्थापत्य विषयक कामे करणे व रंगरंगोटी करणेकामी मे.सुनिल अण्णाप्पा सुर्यवंशी नि.र.रु.८,४०,३३६/- (अक्षरी र.रु. आठ लाख चाळीस हजार तीनशे छत्तीस फक्त) पेक्षा ९.७०% कमी या ठेकेदाराकडून निविदा मंजूर दराने र.रु.७,९६,७६५/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदेतील निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरियलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ/घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/ वसूल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून कामाचा आदेश देणेत आला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.

विषय क्र.२५) मनपाच्या स्थापत्य विभागाकडील नि.नो.क्र.३०/१५-१५-१६ अन्वये, प्रभाग क्र.४८ तापकीरनगर, श्रीनगर येथील परिसरातील रस्त्यावरील ट्रॅचेंस, खड्डे, चर खडीमुरुम व

बी.बी.एम.पद्धतीने दुरुस्तीकरणे.(सन २०१५-१६) मे. बरखा एंटरप्रायजेस. नि.र.रु. ११,२०,४००/- (अक्षरी र.रु. अकरा लाख वीस हजार चारशे) पेक्षा ४२.९९% कमी या ठेकेदाराकडून निविदा मंजुर दराने र.रु. ६,७०,६७७/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदेतील निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरियलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ /घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/ वसूल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून कामाचा आदेश देणेत आला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.

विषय क्र.२६) मनपाच्या स्थापत्य विभागाकडील नि.नो.क्र. ३०/२७-१५-१६ अन्वये, प्रभाग क्र ४७ मधील रस्ते डब्ल्यु बी.एम. व बी.बी.एम पद्धतीने विकसित करणेकामी मे.दृष्टी कन्स्ट्रक्शन. नि.र.रु. २३,३३,६८६/- (अक्षरी र.रु. तेवीस लाख तेहतीस हजार सहाशे शहाएँशी फक्त) पेक्षा ४२.९९% कमी या ठेकेदाराकडून निविदा मंजुर दराने र.रु. १३,९६,९५६/- पर्यंत काम करून घेणेस तसेच नियमानुसार व निविदेतील निविदा अटीप्रमाणे भाववाढ कलमानुसार मटेरियलच्या निर्धारित केलेल्या बेसीक दरामध्ये कंत्राट कालावधीमध्ये झालेली वाढ/घट दरानुसार फरकाची रक्कम अदा/ वसूल करणे बंधनकारक राहिल या अटीस अधिन राहून कामाचा आदेश देणेत आला असल्याने त्याचे अवलोकन करणे.

विषय क्र.२७) मनपाच्या प्रशासकीय इमारतीमधील उद्दाहक क्र.१ ते ४ ची वार्षिक पद्धतीने देखभाल दुरुस्ती करणे. २०१६/१७ (मे.ओटीस मेक) हे काम उत्पादीत कंपनी मे.ओटीस इलेक्ट्रिक कं (इ) लि., पुणे. यांचेकडून निविदा न मागविता थेट पद्धतीने पंरतु रितसर करारनामा करून घेणेस व त्यापोटी येणारा खर्च रक्कम रुपये ६,२०,२३६/- मे.ओटीस इलेक्ट्रिक कंपनी इंडीया लि.यांस आगाऊ अदा करणेस मान्यता देणेबाबत विचार करणे.



नगरसचिव

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका,
पिंपरी - ४११ ०१८.

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका,

पिंपरी - ४११ ०१८ नगरसचिव कार्यालय,

क्रमांक - नस/०३/कावि/३८५/२०१६

दिनांक - १०/०६/२०१६.

टिप - प्रस्तुत कार्यपत्रिकेवरील विषयांची विषयपत्रे (डॉकेटस) नगरसचिव कार्यालयात वाचणेसाठी ठेवणेत आलेली आहेत.