

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका, पिंपरी-१८
वाहन दुरुस्ती कार्यशाळा विभाग
ई-निविदा क्र. ०२।२०१०-२०११

शुध्दीपत्रक

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेच्या आग्निशामक विभागाचे वापरासाठी आवश्यक असणारे हाय-लो प्रेशर पंप P.T.O. सह पुरवठा करण्याचा स्विकृतीचा कालावधी खालीलप्रमाणे करणेत येत आहे.

ई-टेडरिंग निविदेची मुदत दि. ०९।०८।२०१० दुपारी ३.०० पर्यंत वाढविणेत येत आहे.(इतर तपशिलामध्ये कोणताही बदल नाही.)

सही/-

सह शहर अभियंता (वि/यां)
पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका,
पिंपरी - १८.

जाहिरात क्र. ७५
क्र. काशा।१।कावि।६३९।२०१०
दि. २७।०७।२०१०

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका पिंपरी - १८
वाहन दुरुस्ती कार्यशाळा विभाग
ई-टेंडरींग
ई-निविदा सुचना क्रमांक - ०२। २०१० - २०११

मनपाच्या वापरात असलेल्या दोन फायर टेंडर वाहनावरील जुने पंप व पि.टी.ओ. काढून त्या ठिकाणी स्पेशलफिकेशनप्रमाणे नविन पंप व पि.टी.ओ. बसविणे त्यासाठी आवश्यक ते फाऊंडेशन करणे इत्यादी कामासाठी ई-टेंडरींग पद्धतीने निविदा मागविणेत येत आहे.

अ.क्र.	कामाचा तपशील	निविदा	बयाणा	अनामत	पुरवठा करणेचा कालावधी	परत न मिळणारी फी र. रु.
१	मनपाच्या वाहनावर असलेले जुने पंप व पि.टी.ओ. काढून त्या ठिकाणी निविदा स्पेशलफिकेशनप्रमाणे नविन हाय-लो प्रेशर पंप व पि.टी.ओ. बसविणे त्यासाठी आवश्यक ते फाऊंडेशन तयार करणे इत्यादी.	१४,७४,०००।-	१४,७४०।-	७३,७००।-	६० दिवस	१,०००।-

सदर निविदेतील पंपाचा तपशील, अनामत र.रु. नियम ,अटी, निविदा शेड्युल इत्यादीची माहिती मनपाच्या www.pcmcindia.gov.in या वेबसाईटवर उपलब्ध आहे. सदरची निविदा मनपाच्या ई-टेंडरींग पद्धतीने मनपाच्या वेबसाईटवरून भरावयाची आहे. याकामी मनपाच्या विद्युत विभागात पुरवठा धारकांनी नोंदणी करणे आवश्यक आहे. नोंदणी करणेसाठी नोंदणी फी र.रु.३०००।- चा डिमांड ड्राफ्ट व आवश्यक प्रमाणीत कागदपत्रे मुळ कागदपत्रासह सह शहर अभियंता (वि।यां)विद्युत विभागात सादर करणे आवश्यक आहे. नोंदणीबाबतची सविस्तर माहिती विद्युत विभागात मिळेल. सदरची ई-टेंडरींग प्रक्रीयेअंतर्गत निविदा दिनांक २६।७।२०१० दुपारी- ३.०० वाजेपर्यंत ई-टेंडरींग पद्धतीने वेबसाईटवरूनच भरता येईल. जे निविदाधारक ई-टेंडरींग प्रक्रीयेअंतर्गत नोंदणी करतील त्यांनाच Digital Key देण्यात येणार आहे. त्यांनाच निविदा भरता येईल. निविदाधारकांनी निविदेची फॉर्म फी, मनपा खात्यात पेमेंट गेटवे सिस्टीम द्वारे भरावयाची आहे.काही तांत्रिक अडचणीमुळे गेट.वे.सिस्टिमद्वारे भरलेले पेमेंट म.न.पाचे विहित मुदतीत प्राप्त न झाल्यास अशा पुरवठा धारकांची निविदा अपात्र ठरल्यास त्याचे दायीत्व म.न.पा. वर राहणार नाही. निविदेमध्ये कोणताही बदल झालेस वेबसाईटवर प्रसिध्द करणेत येईल. निविदा भरणेपूर्वी वाहने पाहवयाची असलेस अग्निशामक विभाग, संत तुकाराम नगर, पिंपरी येथे पाहता येतील.

सदर निविदेचे फॉर्म विक्रीसाठी ठेवणेत येणार नाहीत. व फॉर्म स्विकृतीसाठी निविदा बॉक्स ठेवणेत येणार नाही. याबाबत कोणतीही माहिती आवश्यक असलेस विद्युत विभागात लेखाधिकारी श्रि वि. तु. भोसले यांचेशी संपर्क साधावा. कोणतेही कारण न देता निविदा पुर्णतः किंवा अंशतः मंजूर अथवा नामंजूर करणेचा अधिकार मा. आयुक्त यांनी स्वतःकडे राखून ठेवला आहे.

सदरची निविदा www.pcmcindia.gov.in या वेबसाईटवर उपलब्ध आहे.

सही/-

आयुक्त

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका

पिंपरी- १८

सही/-

कार्यकारी अभियंता (वि।काशा)

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका

जाहिरात क्रं. ७५

क्रं.काशा।१।कावि।५५२।२०१०

दिनांक २८।६।२०१०

pdfMachine

A pdf writer that produces quality PDF files with ease!

Produce quality PDF files in seconds and preserve the integrity of your original documents. Compatible across nearly all Windows platforms, if you can print from a windows application you can use pdfMachine.

Get yours now!

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका, पिंपरी - १८

वाहन दुरुस्ती कार्यशाळा विभाग

ई-टेंडरींग

निविदा सुचना क्रमांक - ०२। २०१० - २०११

निविदा फॉर्म

बयाणा रक्कम रुपये -

बँकेचे नाव -

दिनांक -

पुरवठा धारकाचे नांव -

पत्ता -

नोंदणी क्रमांक :-

अ. क्र.	कामाचा तपशिल	दर सर्व करासह नमुद करावे र.रू.
१)	मनपाच्या वाहनावर असलेले जुने पंप व पि.टी.ओ. काढून त्या ठिकाणी निविदा स्पेसिफिकेशनप्रमाणे नविन हाय-लो प्रेशर पंप व पि.टी.ओ. बसविणे त्यासाठी आवश्यक ते फाऊंडेशन तयार करणे इत्यादी.	

सही।-

आयुक्त

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका

पिंपरी - १८

ठेकेदाराची सही व शिक्का

pdfMachine

A pdf writer that produces quality PDF files with ease!

Produce quality PDF files in seconds and preserve the integrity of your original documents. Compatible across nearly all Windows platforms, if you can print from a windows application you can use pdfMachine.

Get yours now!

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका, पिंपरी - १८

वाहन दुरुस्ती कार्यळा विभाग

ई-टेंडरींग

निविदा सुचना क्रमांक - ०२।२०१० - २०११

अटी व शर्ती

१) सदर निविदेतील पंपाचा व पि.टी.ओ चा तपशील, अनामत र.रु. नियम ,अटी, निविदा शेड्युल इत्यादीची माहिती मनपाच्या www.pcmcindia.gov.in या वेबसाईटवर उपलब्ध आहे. सदरची निविदा मनपाच्या ई-टेंडरींग पध्दतीने मनपाच्या वेबसाईटवरून भरावयाची आहे. याकामी मनपाच्या विद्युत/कार्यशाळा विभागात पुरवठाधारकानी नोंदणी करणे आवश्यक आहे. नोंदणी करणेसाठी नोंदणी फी र.रु. ३,०००/- डिमांड ड्राफ्ट व आवश्यक प्रमाणीत कागदपत्रे मुळ कागदपत्रासह सह शहर अभियंता(वि/या), याचेंकडे विद्युत विभागात सादर करणे आवश्यक आहे. नोंदणीबाबतची सविस्तर माहिती विद्युत विभागात मिळेल व सदरची निविदा भरणेसाठी नोंदणी अर्ज विद्युत मुख्य कार्यालयात सादर करण्यात यावेत. नोंदणी करताना आयकर भरत असलेबाबत पुरावा, अद्यावत विक्रीकर नोंदणी, शॉप अँक्ट दाखला अथवा कंपनी नोंदणी प्रमाणपत्र इत्यादी मुळ कागदपत्रे सादर करावी लागतील. सदरची ई-टेंडरींग प्रक्रीयेअंतर्गत निविदा दिनांक. २६।०७।२०१० ३.०० वाजेपर्यंत ई-टेंडरींग पध्दतीने वेबसाईटवरूनच भरता येईल. जे निविदाधारक ई-टेंडरींग प्रक्रीयेअंतर्गत नोंदणी करतील त्यानांच Digital Key देण्यात येणार आहे. त्यांनाच निविदा भरता येईल. निविदाधारकांनी निविदेची फॉर्म फी, मनपा खात्यात पेमेंट गेटवे सिस्टीम द्वारे भरावयाची आहे. काही तांत्रिक अडचणीमुळे गेट.वे सिस्टिमद्वारे भरलेले पेमेंट म.न.पाचे विहित मुदतीत प्राप्त न झालेस अशा पुरवठाधारकाची निविदा अपात्र ठरल्यास त्याचे दायीत्व म.न.पा. वर राहणार नाही. निविदामध्ये कोणताही बदल झाल्यास पुन्हा वेबसाईटवर प्रसिध्द करण्यात येईल.

२) पुरवठाधारकाने आपले दर सर्व करासह (उदा. जकात, वाहतुक खर्च इ.) देणे आवश्यक आहे. कामाचे आदेश दिल्यानंतर कोणत्याही प्रकारच्या करात वाढ झाल्यास ती अदा केली जाणार नाही.

३) अटीयुक्त निविदा स्विकारली जाणार नाही.

४)मनपा वाहनावरील असलेले जुने पंप व पि.टि.ओ काढून निविदेतील स्पेसिफिकेशनप्रमाणे नविन पंप व पि.टि.ओ बसवून देणे,तसेच आवश्यक ते फाऊंडेशन करून देणे आवश्यक आहे.

५) आदेशामध्ये दिलेल्या मुदतीत काम न केलेस प्रती दिन प्रती वाहन र.रु. ५००।- विलंब आकार आकारणेत येईल.

६) निविदा मंजुर झाल्यानंतर पुरवठाधारकास एकुण रक्कमेच्या ५% प्रमाणे होणारी अनामत रक्कम ही रोख अथवा त्या रक्कमेचा एफ.डी.आर देणे आवश्यक आहे. वाहनाचे काम करून दिलेल्या दिनाकापासून हमी कालावधी ३६ महिन्याचा राहिल. हमी कालावधी संपले नंतर सदरची ५% रक्कम परत करणेत येईल.

७) सदरची निविदा स्विकृतीचे अंतीम दिनांकाचा दिवशी दुपारी ३=३० वाजता किंवा निविदा कमीटी ठरवेल त्या दिवशी निविदा उघडण्यात येतील. त्याबाबतची सुचना मनपाच्या वेबसाईटवर देणेत येईल. निविदा उघडण्याच्या वेळी निविदाकार स्वता: अथवा त्याचा प्राधीकृत प्रतीनिधी उपस्थित राहू शकेल.

(कृ.मा.प)

pdfMachine

A pdf writer that produces quality PDF files with ease!

Produce quality PDF files in seconds and preserve the integrity of your original documents. Compatible across nearly all Windows platforms, if you can print from a windows application you can use pdfMachine.

Get yours now!

८) निविदा मंजूर पुरवठाधारकाने निविदेसोबत जोडलेली कागदपत्रे अवैध, अपुर्ण किंवा दिशाभुल करणारी असलेस तसेच करारनामा करणेस पाचारण केले असता करारनामा करणेस टाळाटाळ केलेस किंवा करारनामा करणेस असमर्थता दर्शविलेस तसेच मंजूर निविदाधारकाने काम करणेस असमर्थता दर्शविलेस किंवा अर्धवट केलेस आदेश रद्द करून त्यांनी त्या पोटी भरलेली बयाणा । अनामत रक्कम जप्त करणेत येईल.

९) मंजूर निविदाधारकाने केलेल्या कामाची (पंप व पि.टी.ओ.,मेक, मॉडेल, परफॉर्मन्स, इत्यादी)अग्निशामक अधिकारी, अग्निशामक विभाग पि.चि.म.न.पा पिंपरी - १८ यांचेकडून तपासणी करून घेउन त्यांचा अहवाल प्राप्त, झालेनंतरच वाहने मनपाच्या ताब्यात देणेत यावीत. त्यांनंतरच सदर कामाचे बिल अदा करणेत येईल.

१०) मंजूर निविदाधारकाना करारनामा करणेपूर्वी असा ठेकेदार/ठेकेदारी म.न.पा.चे विद्यमान नगरसेवक व स्विकृत सदस्य यांचेशी संबंध नसलेबाबत र.रु. १००।- चे स्टॅम्प पेपरवर प्रतिज्ञापत्र नोटरीज करून द्यावे लागेल.

११) निविदाधारकाने सदर कामासाठी वाढीव मुदतीची मागणी केल्यानंतर त्यांना मुदतवाढ देणे अथवा न देणे याचा अधिकार करारनामा करून घेणार यांना राहिल.

१२) निविदा दर निविदा उघडले पासुन १८० दिवस ग्राह्य राहतील.

१३) कोणतेही कारण न देता संपूर्ण अथवा अंशतः निविदा मंजूर अथवा नामंजूर करण्याचा अधिकार मा. आयुक्त यांनी राखून ठेवला आहे.

१४) निविदा मंजूर पुरवठाधारकाने सदरची जुने फायर टेंडर वाहने(०२ नग) म.न.पा.चे वाहन दुरुस्ती कार्यशाळा विभाग, नेहरु नगर, पिंपरी - १८ येथून स्वखर्चाने घेवून जाणे व परत पोहच करणे ही जबाबदारी त्याचेवर बंधनकारक राहिल. सदर कामासाठी वाहन बाहेर घेवून जाताना वाहन ताब्यात मिळालेपासून ते वाहन परत मनपाच्या ताब्यात देईपर्यंत वाहनांची संपूर्ण जबाबदारी लिहून देणार यांची राहिल.

१५)मा. अग्निशामक सल्लागार महाराष्ट्र शासन यांचेकडील पत्रानुसार सदर पंपाचे युरोपियन स्टॅंडर्ड EN-1028 प्रमाणे under writers laboratory (UL) , TUV किंवा EIL या संस्थेने प्रमाणीत केलेले प्रमाणपत्र निविदेसोबत देणेत यावे तरच निविदा उघडणेत येईल.

१६) कामासाठी वाहने (०२ नग) म.न.पा.हद्दीबाहेर घेवून जावयाचे असेल तर वाहनाच्या किमंतीची बँक गॅरंटी देणे बंधन कारक राहिल.

१७) लिहून देणार व लिहून घेणार यांचेमध्ये कोणत्याही स्वरुपाचा वाद उद्भवलेस त्यामध्ये मा. आयुक्त पिं.चिं.म.न.पा., पिंपरी - १८ यांचा एकपक्षीय लवाद राहिल व त्यांचा निर्णय बंधनकारक राहिल.

१८) निविदा धारकाने निविदे-सोबतचे स्पेसिफिकेशनप्रमाणे, शासकिय अथवा निमशासकिय संस्थेकडे अशा प्रकारचे कमीतकमी दोन पंप पुरविलेचा दाखला निविदेसोबत सादर करणे आवश्यक आहे.

सही।-

आयुक्त

पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका

पिंपरी - १८

Pimpri chinchwad municipal corporation

Vehicle repairing workshop

Technical specifications of the high low pressure, vehicle mounted fire pump

Pump:-

The pump shall be centrifugal type two stage, with built in gear box multi pressure having out put capacity of 2000LPM at 7kg/cm² (normal pressure) 600 to 800 LPM at 20kg/cm² & 300 LPM at 40kg/cm² (high pressure).

The max-required power for the pump should be 20% less than the actual power available with the chassis supplied by the department. As recommended by the chassis manufacturer, to achieve the best efficiency & performance out of the truck engine, the pump should be able to give the rated Normal & Hight pressure out put at not more than 2000 engine rpm when the engine is running on top gear. The power & performance curve of the pump must be submitted along with the catalogue.

The complete pump assembly i.e. pumps housing shall be made of corrosion resistant aluminum / cast iron, with stainless steel pump shaft and shall be carried in antifriction bearings the normal pressure and high pressure impeller shall be made gunmetal and mounted on the same shaft the pump gland shall be self - adjusted "mechanical seal" and shall be easily replaceable.

The pump housing shall have provision to connect normal pressure hose real hose and cooling water line the pump shall be provided with suction inlet of 100mm dia. conforming to is standards for connecting standard suction houses with internal removable strainer and blank cap. the two delivery outlets of 63mm quick release coupling conforming to is standard with aluminium blank caps & one high pressure outlet of 1.5 inches with a multipurpose nozzle.

The pump shall be disigned to give rated output 2000 LPM at 7kg / cm² (normal pressure) 600 to 800 LPM at 20 kg / cm² & 300 LPM at 40 kg/cm² (high pressure) with the pump to operate safe enough at the output shaft speed of the engine. Indirect colling system of open circuit type consisting of special heat exchanger shall be proviced to the vehicle to enable full power output to be maintained during pumping duty without over heating. The pump shall give the performance as shown below, when working with strainer (except basket strainer) at 22 degree C.

PUMP TEST

The pump shall be run for a period of four hour non - stop at not more than 2000 engine rpm when running at top gear.

The first three hours, the pump shall be delivering the rated output (at NTP) of 2000 LPM at 7kg / cm² (normal pressure) and next will be 300 LPM at (high pressure) the max hight pressure should go up to 40 bar recognized laboratory pump test certificate should be submitted there shal be no sign any stress the engine during test.

PRIMER

The primer should be of rotary vane type semi-automitic & should be abe to engage only when priming is required. primer shall be capable of priming suction with 7 meters lift in less than 45 seconds at NTP condition.

pdfMachine

A pdf writer that produces quality PDF files with ease!

Produce quality PDF files in seconds and preserve the integrity of your original documents. Compatible across nearly all Windows platforms, if you can print from a windows application you can use pdfMachine.

Get yours now!

For easy maintenance of pump, the primer should not be part of the main pump.

CONTROL PANEL

Adequately illuminated control panel shall provide near the pump and easily accessible to operator for operating different controls.

The control panel shall include the following items:

1. Throttle control for the engine - preferably cable type
2. pressure gauge:-----(a) 0 to 40 kg/cm² (jelly filled)
(b) 0 to 70 kg/cm² (jelly filled)
3. Compound gauge :----- calibrated as order : (-) 1 to + 7 kg/cm

Hose reel & hose reel gun

One high pressure hose reel 1.5 inches fitted on the drum at convenient position on the vehicle along with trigger- operated multipurpose gun shall be provided with the pump. The gun should be made of light aluminum alloy designed for operation safety. The length of the hose reel should be 50 mtrs with manual mechanism to roll the hose

Special condition.

The manufacturer shall furnish a guarantee for the material, workmanship & performance of the pump for the period of three years from date to receipt of the pump. The manufacturer should submit the relevant material test certificates.

The performance to be approved by fire department and also
Necessary product approvals for the pump to be decided by the fire department

P.T.O.

- A) make vaas, martin hoppers, fire fly or equivalent
- B) Ratio - 1: 1.27

Sd/-

Executive Engineer (Ele/Ws)
Pimpri chinchwad municipal corporation,
pimpri - 18.